

FW
P4.35



IS88 Rev.26 18/09/2024

CTRL

centrale di comando per barriere elettromeccaniche
Istruzioni originali

ROGER
BRUSHLESS



IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installatore
EN - Instructions and warnings for the installer
DE - Anweisungen und Hinweise für den Installateur
FR - Instructions et consignes pour l'installateur
ES - Instrucciones y advertencias para el instalador
PT - Instruções e advertências para o instalador
NLD - Aanwijzingen en waarschuwingen voor de installateur
PL - Instrukcja i ostrzeżenia dla instalatora

ROGER
TECHNOLOGY

INDICE • INDEX • INDEX • INDEXER • ÍNDICE • ÍNDICE • INDEX • INDEKS

ITALIANO

1	Simbologia	27
2	Descrizione prodotto	27
3	Aggiornamenti versione P4.35	27
4	Caratteristiche tecniche prodotto	28
5	Descrizione dei collegamenti	28
5.1	Installazione tipo	29
5.2	Collegamenti elettrici	30
6	Comandi e accessori	31
7	Tasti funzione e display	34
8	Accensione o messa in servizio	34
9	Modalità funzionamento display	34
9.1	Modalità visualizzazione dei parametri	34
9.2	Modalità visualizzazione di stato comandi e sicurezze	35
9.3	Modalità TEST	35
9.4	Modalità Stand By	35
10	Apprendimento della corsa	36
10.1	Prima di procedere:	36
10.2	Procedura di apprendimento STANDARD (MODALITÀ SINGOLA):	37
10.3	Procedura di apprendimento MASTER/SLAVE:	38
11	Indice dei parametri	41
12	Menù parametri	43
13	Esempi di applicazioni per il funzionamento in modalità accesso parcheggi	52
14	Segnalazione degli ingressi di sicurezza e dei comandi (modalità TEST)	53
15	Segnalazione allarmi e anomalie	54
16	Diagnostica - Modalità INFO	57
16.1	Modalità B74/BCONNECT	58
17	Sblocco meccanico	58
18	Collaudo	58
19	Messa in funzione	59
	Dichiarazione CE di Conformità	59

DEUTSCH

1	Symbole	93
2	Produktbeschreibung	93
3	Aktualisierungen Version P4.35	93
4	Technische Daten des Produkts	94
5	Beschreibung der Anschlüsse	94
5.1	Art der Installation	95
5.2	Elektrische Anschlüsse	96
6	Befehle und Zubehör	97
7	Funktionstasten und Display	100
8	Einschalten oder Inbetriebnahme	100
9	Funktion Display	100
9.1	Parameter-Anzeigemodus	100
9.2	Anzeige des Status von Befehlen und Sicherheitseinrichtungen	101
9.3	TEST-Modus	101
9.4	Standby-Modus	101
10	Lernlauf	102
10.1	Zunächst:	102
10.2	Lernlauf STANDARD (EINZEL):	103
10.3	Lernlauf MASTER/SLAVE:	104
11	Verzeichnis der Parameter	107
12	Menü Parameter	109
13	Anwendungsbeispiele für Zugangsarten zu den Parkplätzen	118
14	Meldung von Sicherheitseingängen und Befehlen (TEST-Modus)	119
15	Meldung von Alarmen und Störungen	120
16	Diagnostik - Betriebsart Info	123
16.1	B74/BCONNECT-Modus	124
17	Mechanische Entriegelung	124
18	Abnahmeprüfung	124
19	Inbetriebnahme	125
	Konformitätserklärung	125

ENGLISH

1	Symbols	60
2	Product description	60
3	Updates of version P4.35	60
4	Technical characteristics of product	61
5	Description of connections	61
5.1	Typical installation	62
5.2	Electrical connections	63
6	Commands and accessories	64
7	Function buttons and display	67
8	Switching on or commissioning	67
9	Display function modes	67
9.1	Parameter display mode	67
9.2	Command and safety device status display mode	68
9.3	TEST mode	68
9.4	Standby mode	68
10	Travel acquisition	69
10.1	Before starting:	69
10.2	STANDARD (STAND ALONE) acquisition procedure:	70
10.3	MASTER/SLAVE acquisition procedure:	71
11	Index of parameters	74
12	Parameters menu	76
13	Examples of applications in parking access mode	85
14	Safety input and command status (TEST mode)	86
15	Alarms and faults	87
16	Procedural verifications - INFO Mode	90
16.1	B74/BCONNECT mode	91
17	Mechanical release	91
18	Initial testing	91
19	Start-up	92
	UE Declaration of Conformity (DoC)	92

FRANÇAIS

1	Symboles	126
2	Description produit	126
3	Mises à jour version P4.35	126
4	Caractéristiques techniques produit	127
5	Description des raccordements	127
5.1	Installation type	128
5.2	Raccordements électriques	129
6	Commandes et accessoires	130
7	Touches fonction et écran	133
8	Allumage ou mise en service	133
9	Modalités fonctionnement écran	133
9.1	Modalités affichage des paramètres	133
9.2	Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités	134
9.3	Modalité TEST	134
9.4	Modalité Stand By	134
10	Apprentissage de la course	135
10.1	Avant de procéder:	135
10.2	Procédure d'apprentissage STANDARD (SEULE):	136
10.3	Procédure d'apprentissage MASTER/SLAVE:	137
11	Index des paramètres	140
12	Menu paramètres	142
13	Exemples d'applications pour le fonctionnement en modalité accès parkings	151
14	Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)	152
15	Signalisations alarmes et anomalies	153
16	Diagnostic - Modalité info	156
16.1	Mode B74/BCONNECT	157
17	Déblocage mécanique	157
18	Test	157
19	Mise en marche	158
	Déclaration de conformité CE	158

ESPAÑOL

1	Símbolos	159
2	Descripción del producto	159
3	Actualización de la versión P4.35	159
4	Características técnicas del producto	160
5	Descripción de las conexiones	160
5.1	Instalación básica	161
5.2	Conexiones eléctricas	162
6	Comandos y accesorios	163
7	Teclas de función y pantalla	166
8	Encendido o puesta en servicio	166
9	Modo de funcionamiento de la pantalla	166
9.1	Modos de visualización de los parámetros	166
9.2	Modos de visualización de indicaciones de seguridad y comandos	167
9.3	Modo de TEST	167
9.4	Modo Stand By	167
10	Aprendizaje del recorrido	168
10.1	Antes de actuar:	168
10.2	Procedimiento de aprendizaje STANDARD (SINGULAR):	169
10.3	Procedimiento de aprendizaje MASTER/SLAVE:	170
11	Índice de los parámetros	173
12	Menú de parámetros	175
13	Ejemplos de aplicaciones para funcionamiento en modo de acceso a los aparcamientos	184
14	Señalización de las entradas de seguridad y de los comandos (Modo TEST)	185
15	Señalización de alarmas y anomalías	186
16	Diagnostica - Modo INFO	189
16.1	Modo B74/BCONNECT	190
17	Desbloqueo mecánico	190
18	Ensayo	190
19	Puesta en funcionamiento	191
	Declaración CE de Conformidad	191

DUTCH

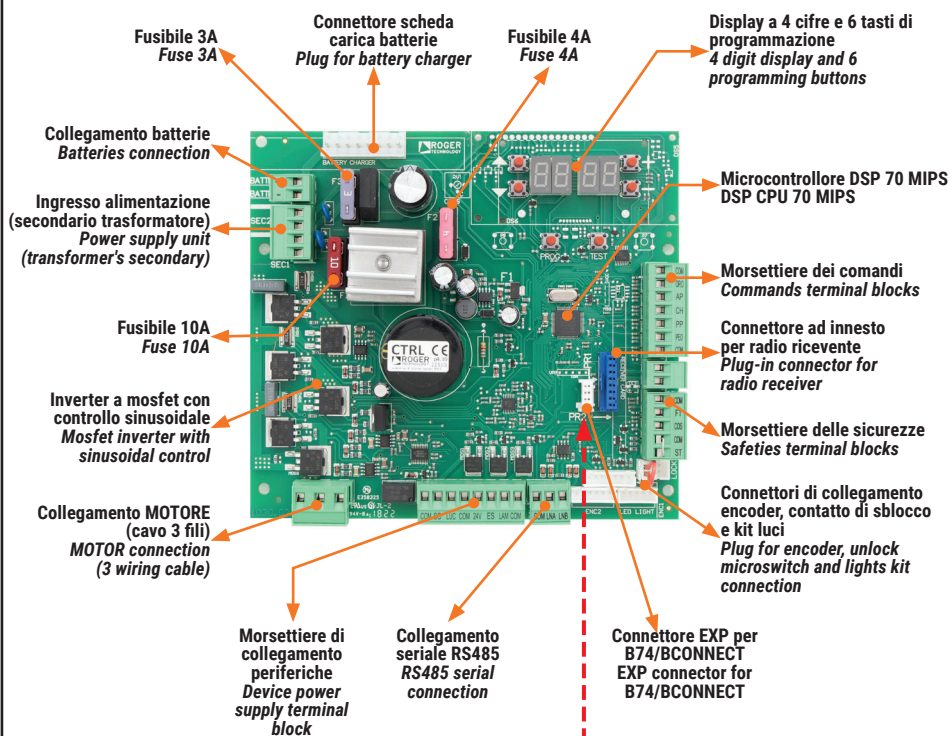
1	Symbolen	225
2	Beschrijving product	225
3	Update versie P4.35	225
4	Technische kenmerken product	226
5	Beschrijving aansluitingen	226
5.1	Type installatie	227
5.2	Elektrische aansluitingen	228
6	Bedieningen en accessoires	229
7	Functietoetsen en display	232
8	Inschakeling en inbedrijfsstelling	232
9	Bedrijfsmodus display	232
9.1	Modus van weergave parameters	232
9.2	Modus van weergave van de status bedieningen en veiligheden	233
9.3	TEST modus	233
9.4	Stand By modus	233
10	Lering van de slag	234
10.1	Voordat de handelingen worden uitgevoerd:	234
10.2	Procedure van lering STANDARD (ENKEL):	235
10.3	Procedure van lering MASTER/SLAVE:	236
11	Inhoudsopgave van de parameters	239
12	Menu parameters	241
13	Voorbeelden van toepassingen voor de werking in de toegangsmodaliteit parkings	251
14	Signalering van de veiligheidsingangen en van de bedieningen (modus TEST)	252
15	Signalering alarmen en storingen	253
16	Modus INFO	256
16.1	Modus B74/BCONNECT	257
17	Mechanische deblokkering	257
18	Test	257
19	Inbedrijfsstelling	258
	EG-verklaring van overeenstemming	258

PORTUGUÊS

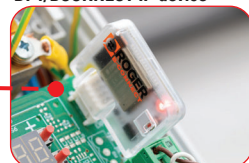
1	Simbologia	192
2	Descrição do produto	192
3	Atualizações da versão P4.35	192
4	Características técnicas do produto	193
5	Descrição das ligações	193
5.1	Instalação tipo	194
5.2	Ligações eléctricas	195
6	Comandos e acessórios	196
7	Teclas de função e display	199
8	Ignição ou comissionamento	199
9	Modalidade de funcionamento do display	199
9.1	Modalidade de visualização dos parâmetros	199
9.2	Modalidade de visualização de estado dos comandos e dispositivos de segurança	200
9.3	Modalidade TESTE	200
9.4	Modalidade Stand By	200
10	Aprendizagem do curso	201
10.1	Antes de proceder:	201
10.2	Procedimento de aprendizado STANDARD (SINGLE):	202
10.3	Procedimento de aprendizado MASTER/SLAVE:	203
11	Índice dos parâmetros	206
12	Menu dos parâmetros	208
13	Exemplos de aplicações para o funcionamento em modo de acesso aos estacionamento	217
14	Sinalização das entradas de segurança e dos comandos (modalidade TEST)	218
15	Sinalização de alarmes e anomalias	219
16	Diagnosticar - Modo INFO	222
16.1	Modo B74/BCONNECT	223
17	Desbloqueio mecânico	223
18	Teste	223
19	Entrada em funcionamento	224
	Declaração CE de conformidade	224

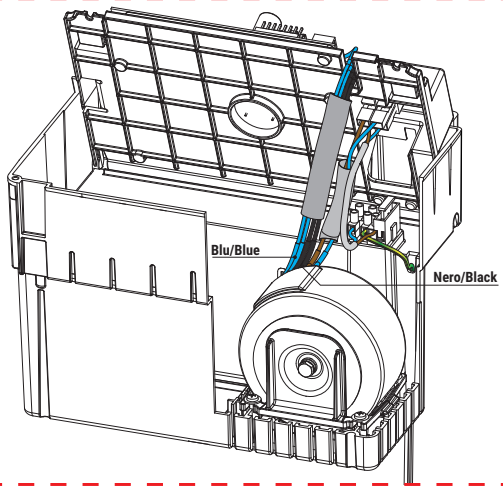
POLSKI

1	Symbole	259
2	Opis urządzenia	259
3	Aktualizacja wersji P4.35	259
4	Charakterystyka techniczna urządzenia	260
5	Opis połączeń	260
5.1	Rodzaj instalacji	261
5.2	Połączenia elektryczne	262
6	Elementy sterownicze i akcesoria	263
7	Przyciski funkcyjne i wyświetlacz	266
8	Włączanie lub uruchamianie	266
9	Tryby działania wyświetlacza	266
9.1	Wyświetlanie parametrów	266
9.2	Wyświetlanie statusu sygnałów sterowniczych i zabezpieczeń	267
9.3	Tryb TEST	267
9.4	Tryb Stand By	267
10	Programowanie ruchu	268
10.1	Wcześniej	268
10.2	Procedura programowania ruchu STANDARD (JEDNOSTKA):	269
10.3	Procedura programowania ruchu MASTER/SLAVE:	270
11	Spis parametrów	273
12	Menu parametrów	275
13	Przykłady zastosowań dla działania w trybie wjazdu na parkingi	285
14	Sygnalizacja wejść bezpieczeństwa i sygnałów sterowniczych (tryb TEST)	286
15	Sygnalizacje alarmowe i błędy	287
16	Tryb INFO	290
16.1	Tryb B74/BCONNECT	291
17	Odblokowanie mechaniczne	291
18	Testy odbiorcze	291
19	Uruchomienie	292
	Deklaracja zgodności WE	292

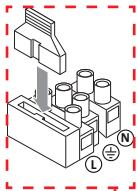


**Dispositivo IP B74/BCONNECT
B74/BCONNECT IP device**



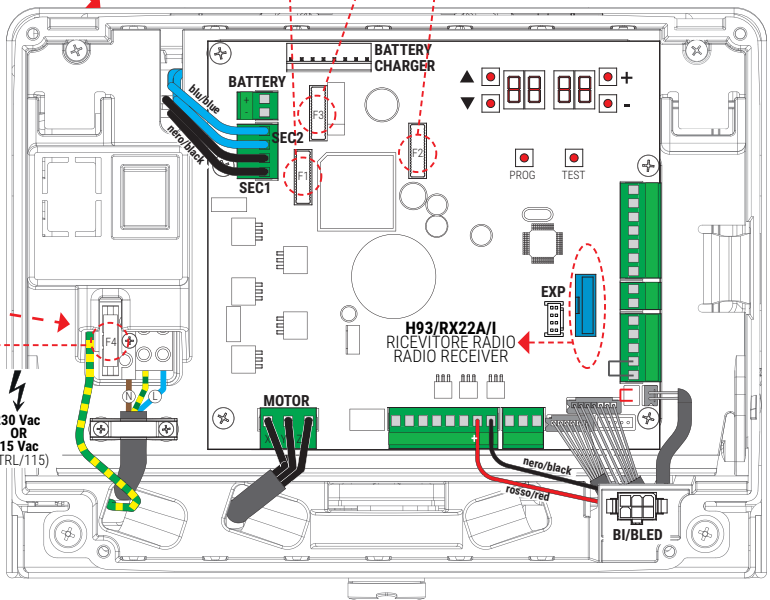


F1 FUSIBILE FUSE 10A
F3 FUSIBILE FUSE 3A
F2 FUSIBILE FUSE 4A

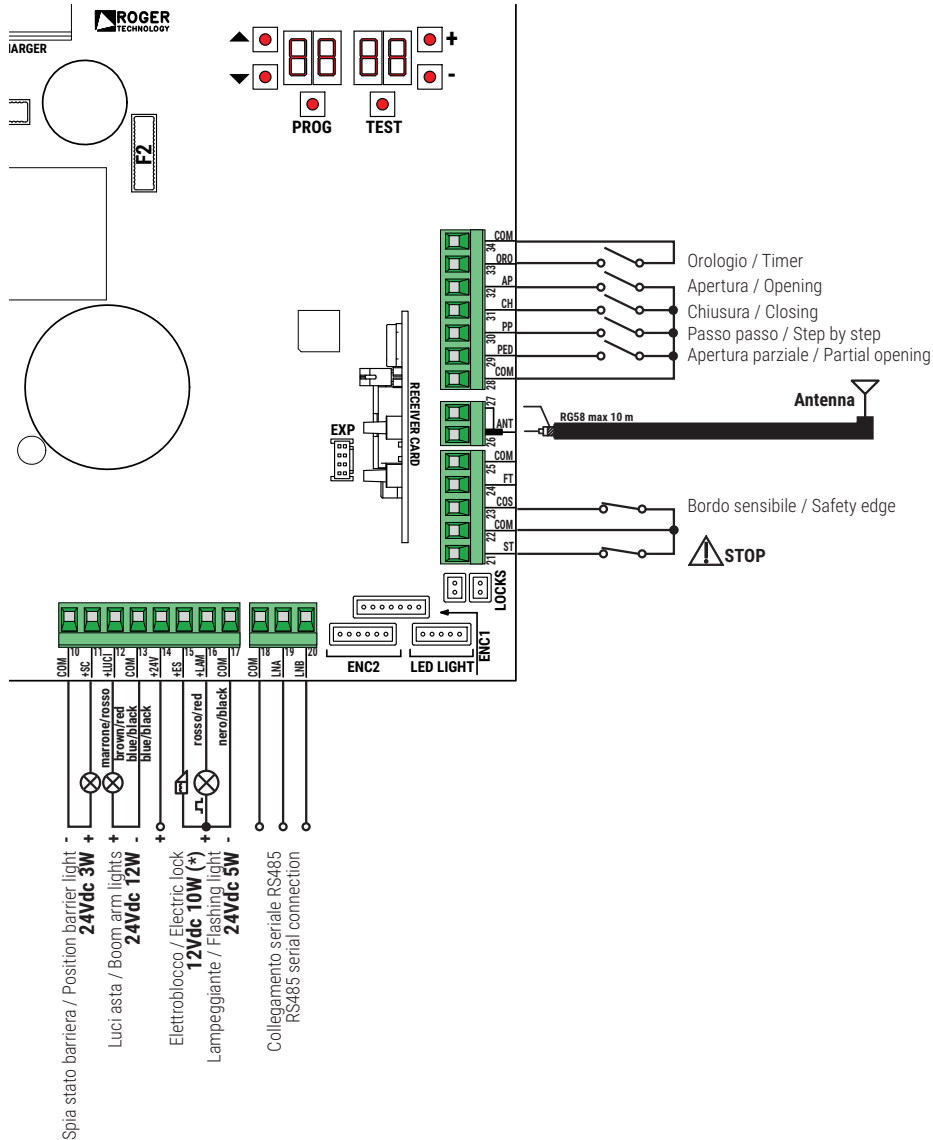


F4 FUSIBILE FUSE T2A

230 Vac
OR
115 Vac
(CTRL/115)



2

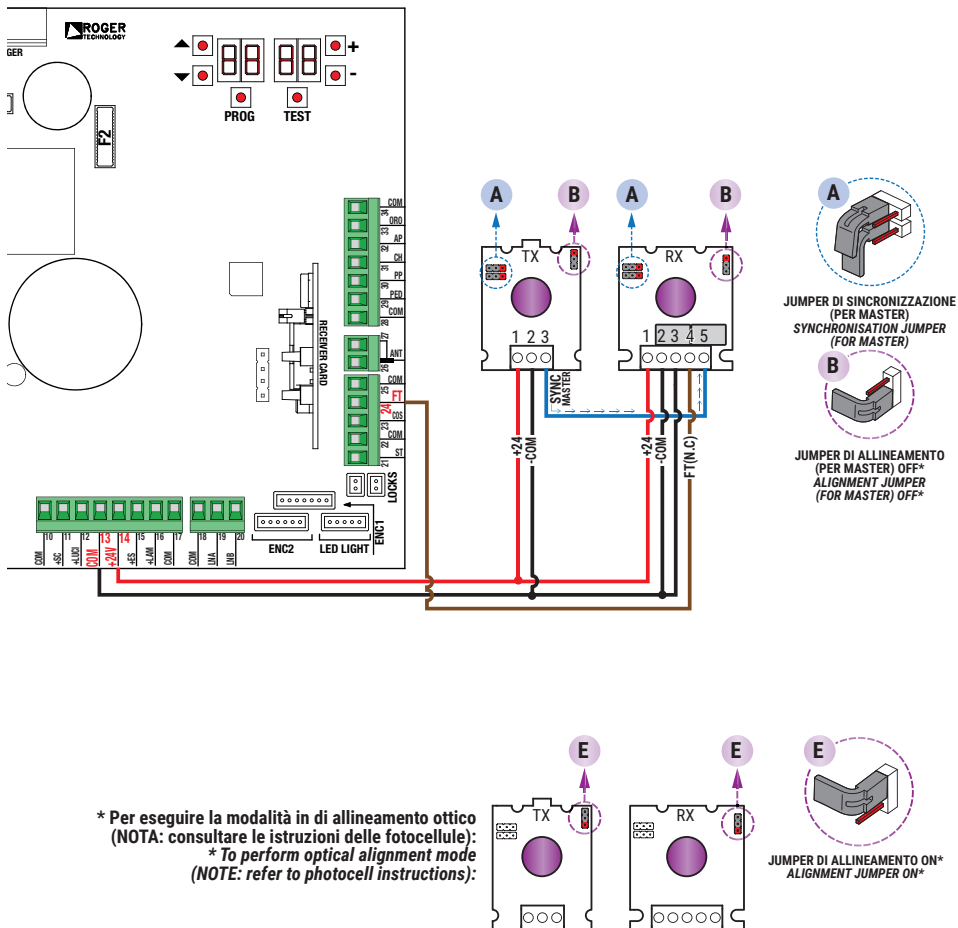


(*) $V_{media}=12V_{\text{---}}$; $V_{max}=40V_{\text{---}}$
 (*) $V_{average}=12V_{\text{---}}$; $V_{max}=40V_{\text{---}}$

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

3



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

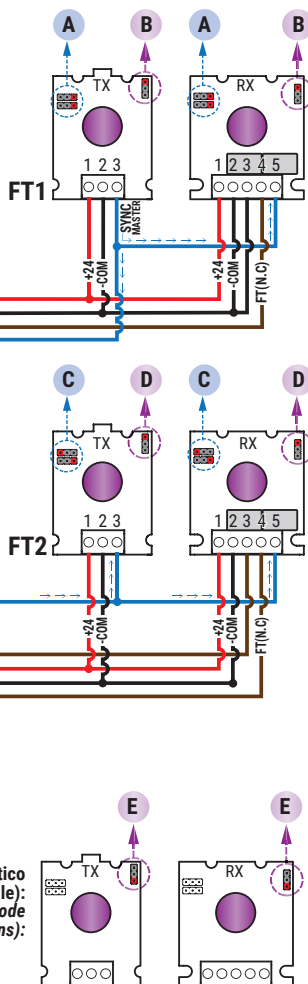
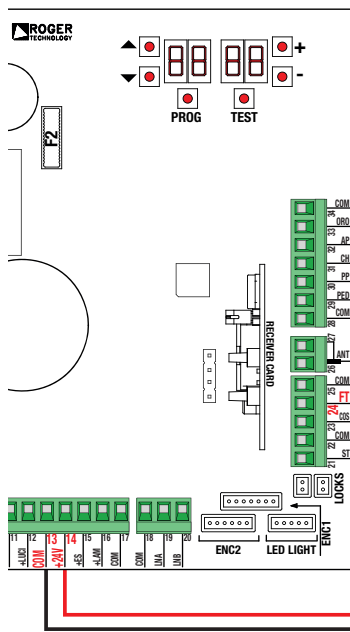
Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

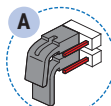
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

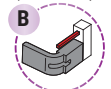
ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



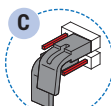
3



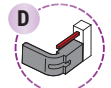
JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER MASTER)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR MASTER)



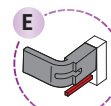
JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER MASTER) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR MASTER) OFF*



JUMPER DI SINCRONIZZAZIONE
(PER SLAVE)
SYNCHRONISATION JUMPER
(FOR SLAVE)



JUMPER DI ALLINEAMENTO
(PER SLAVE) OFF*
ALIGNMENT JUMPER
(FOR SLAVE) OFF*



JUMPER DI ALLINEAMENTO ON*
ALIGNMENT JUMPER ON*

* Per eseguire la modalità in di allineamento ottico
(NOTA: consultare le istruzioni delle fotocellule):
* To perform optical alignment mode
(NOTE: refer to photocell instructions):



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

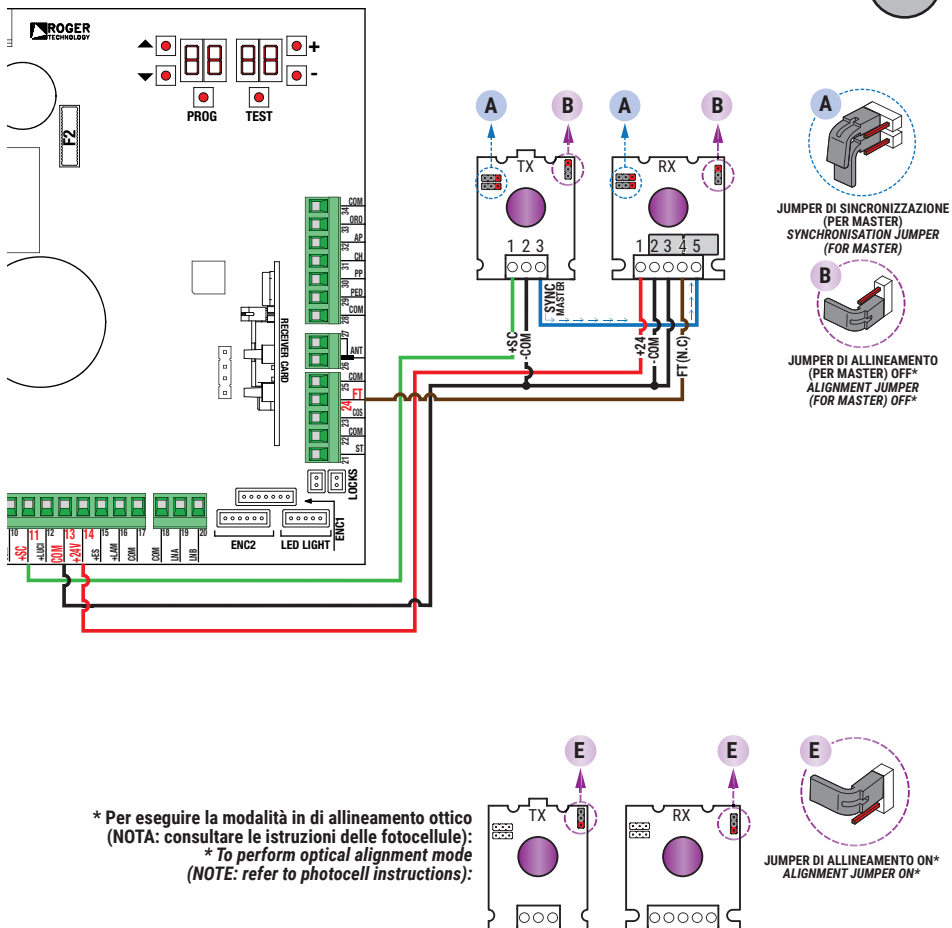
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 02)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER) CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

4



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

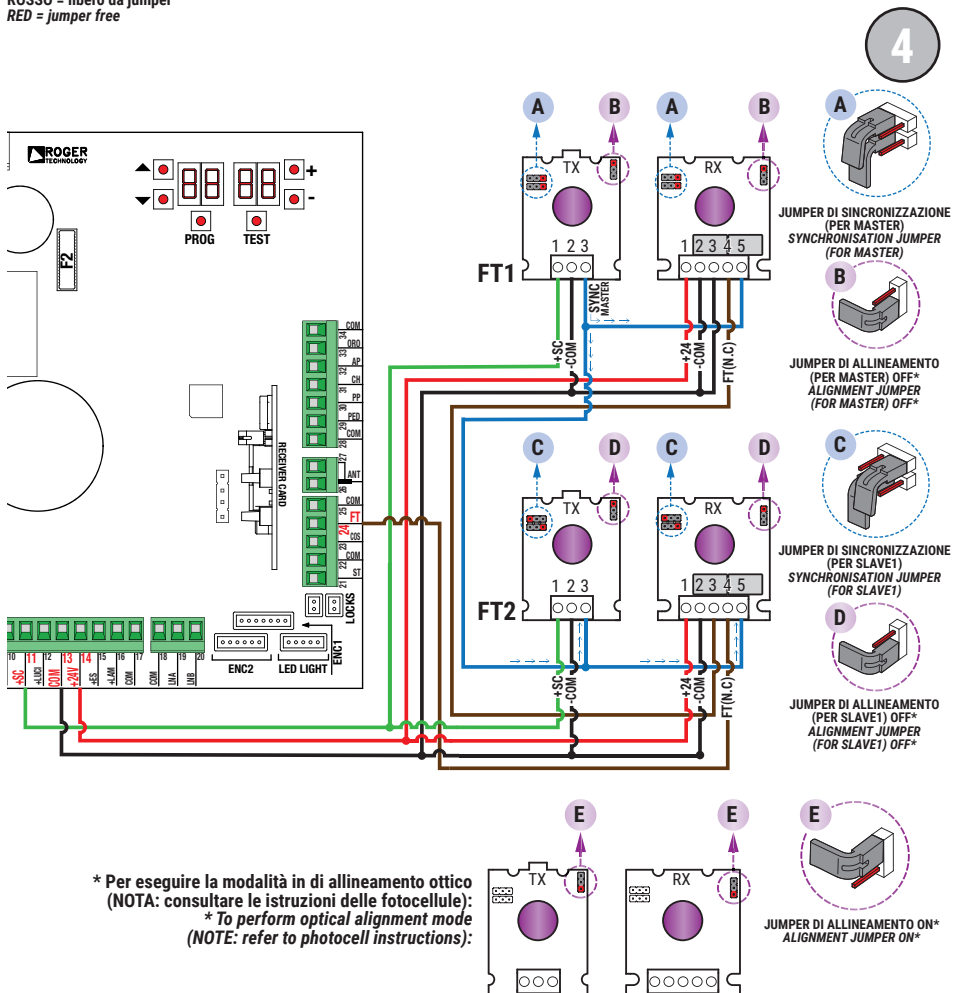
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (A8 02)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE)
CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Sc Collegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento: procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

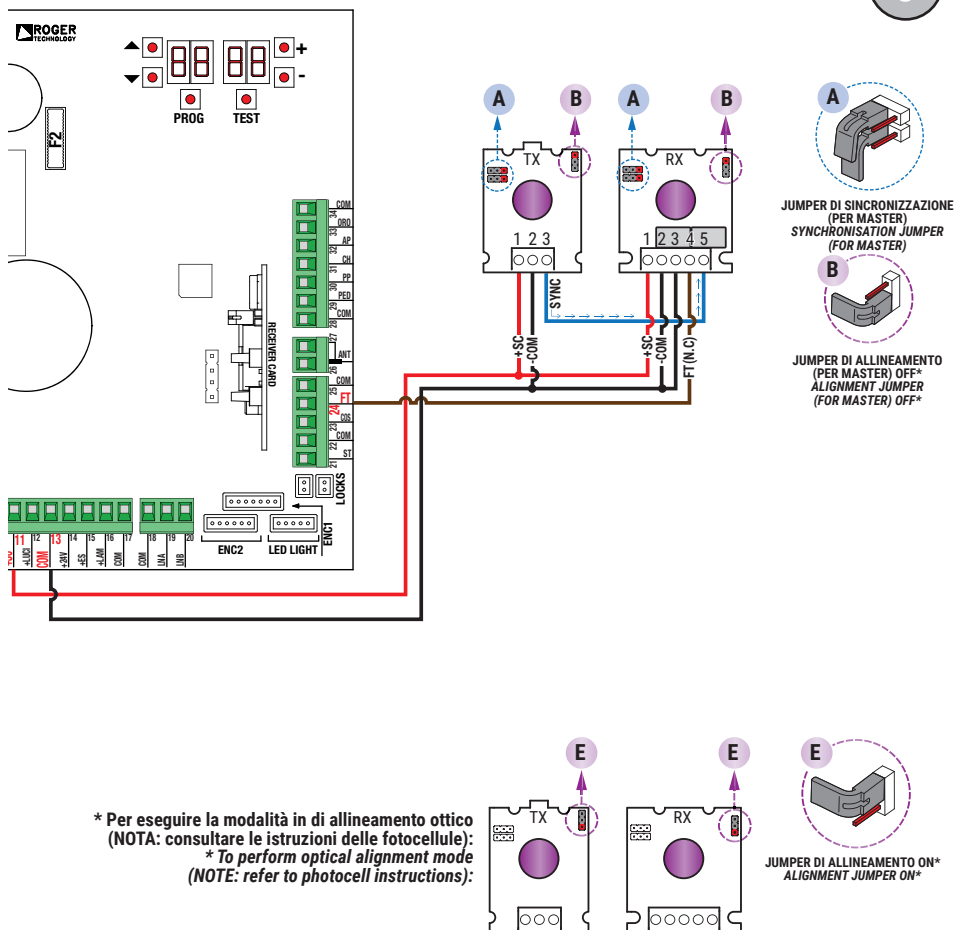
SI RACCOMANDA L' USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (AB 04)

COLLEGAMENTO CON 1 COPPIA FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, SOLO COPPIA MASTER)
CONNECTION WITH 1 SYNCHRONISED PHOTOCCELL PAIR (NORMAL MODE, MASTER PAIR ONLY)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free

5



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE**! La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsetteria della centrale che fornisce alimentazione alle fotocelle, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocella TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

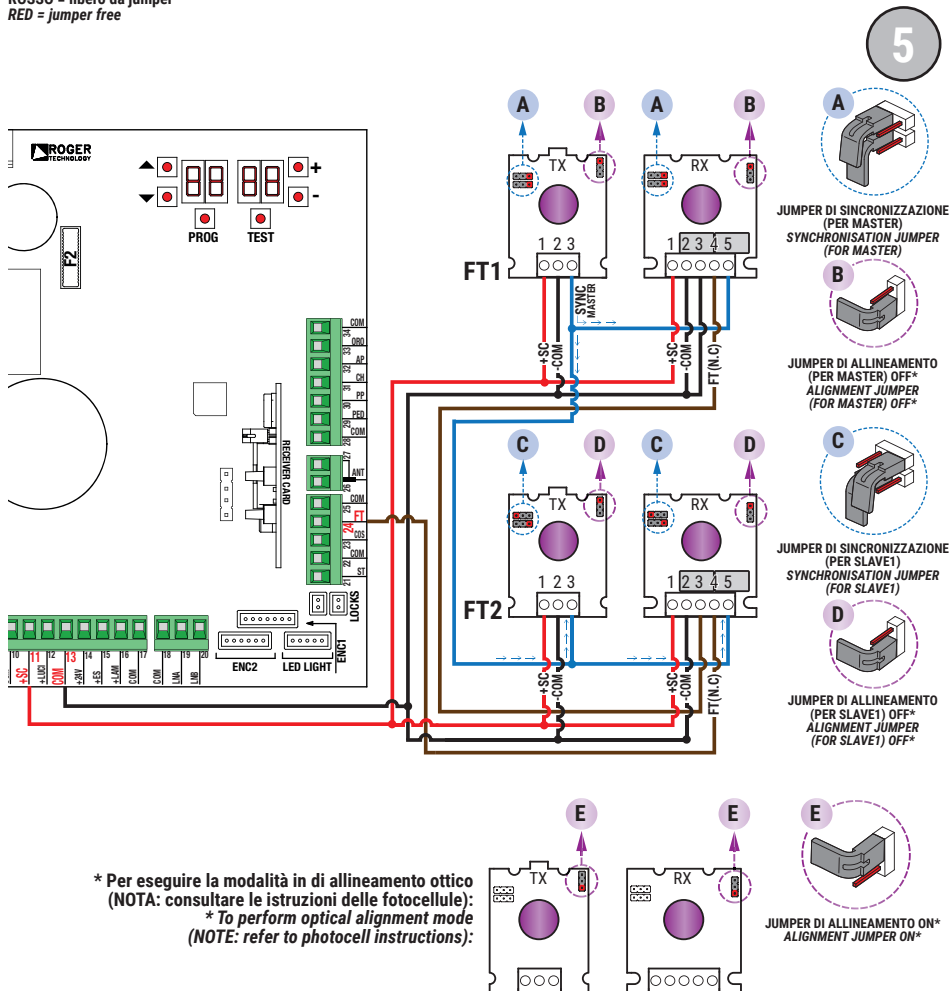
SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie **F4ES - F4S** / **RECOMMENDED USE for** Series **F4ES - F4S** photocells

BATTERY SAVING (A8 03)

BATTERY SAVING + TEST FOTOCELLULE · PHOTOCELLS TEST (A8 04)

COLLEGAMENTO CON 2 COPPIE FOTOCELLULE SINCRONIZZATE (MODALITÀ NORMALE, 1 MASTER E 1 SLAVE) CONNECTION WITH 2 SYNCHRONISED PHOTOCELL PAIRS (NORMAL MODE, 1 MASTER AND 1 SLAVE)

ROSSO = libero da jumper
RED = jumper free



ATTENZIONE! Modificare la posizione dei jumper di sincronizzazione o di allineamento solamente quando le fotocellule sono **NON ALIMENTATE!** La configurazione scelta con i jumper viene memorizzata dalle fotocellule solamente all'accensione delle fotocellule.

Scollegare la morsettiera della centrale che fornisce alimentazione alle fotocellule, oppure togliere completamente la tensione al controller digitale (scollegando, se presenti, anche le batterie di backup) e verificare nella fotocellula TX / RX che il LED rosso di alimentazione sia spento; procedere soltanto ora all'impostazione della configurazione dei jumper.

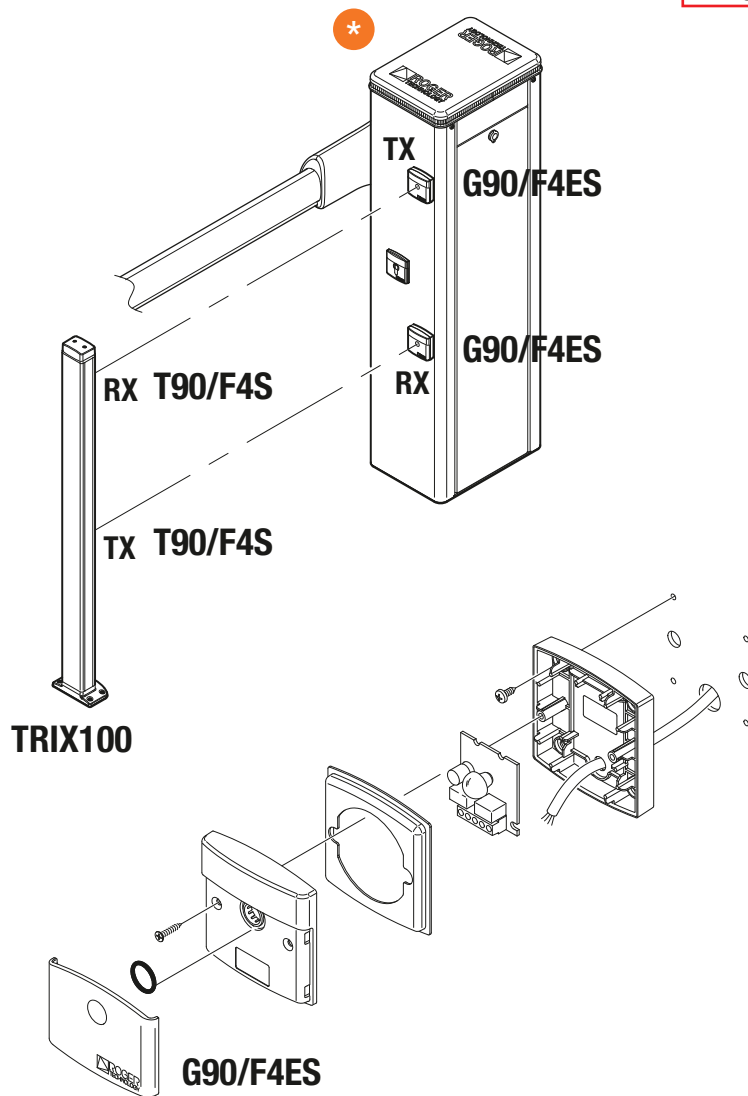
ATTENTION! Please ensure that the photocell jumpers are only changed with the power to the control panel switched off, including the disconnection of any battery backup. Remove the terminal of the photocell inputs or completely remove the voltage from the digital controller (check that the digital controller is not powered by backup batteries) and check that the TX / RX photocell red power LED is off.

SI RACCOMANDA L'USO DI fotocellule Serie F4ES - F4S / RECOMMENDED USE for Series F4ES - F4S photocells

6

G90/F4ES

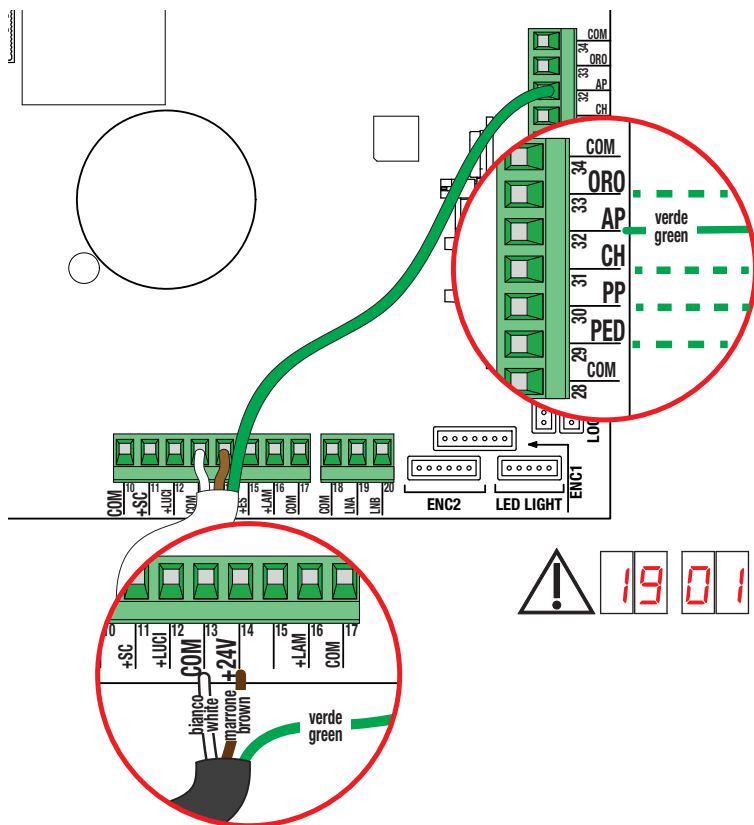
T90/F4S



L'immagine della barriera ha scopo puramente indicativo.
The image of the barrier is for reference only.

CONNESSIONE CON ACS/BA/60 CONNECTION WITH ACS/BA/60

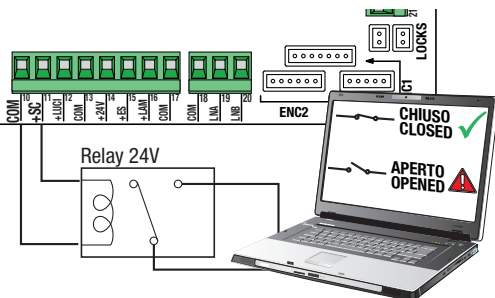
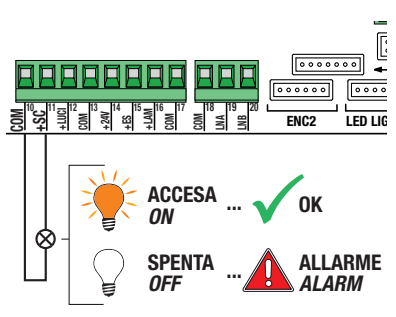
7



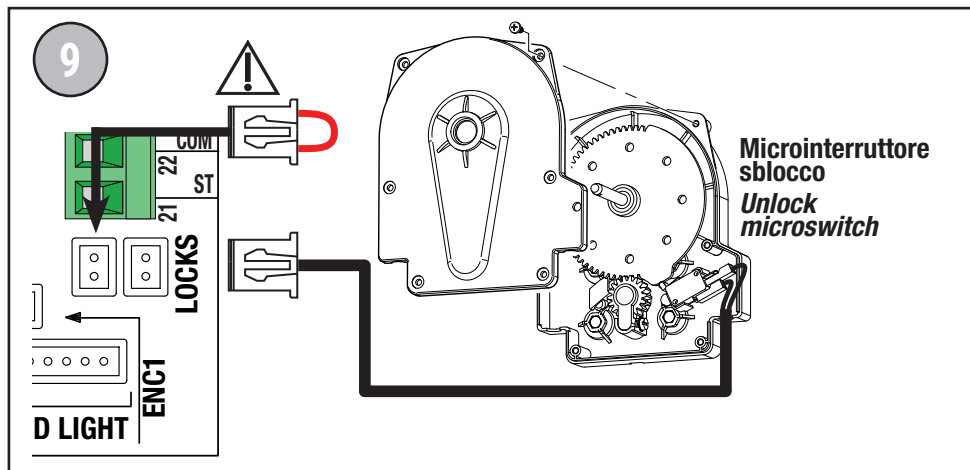
8



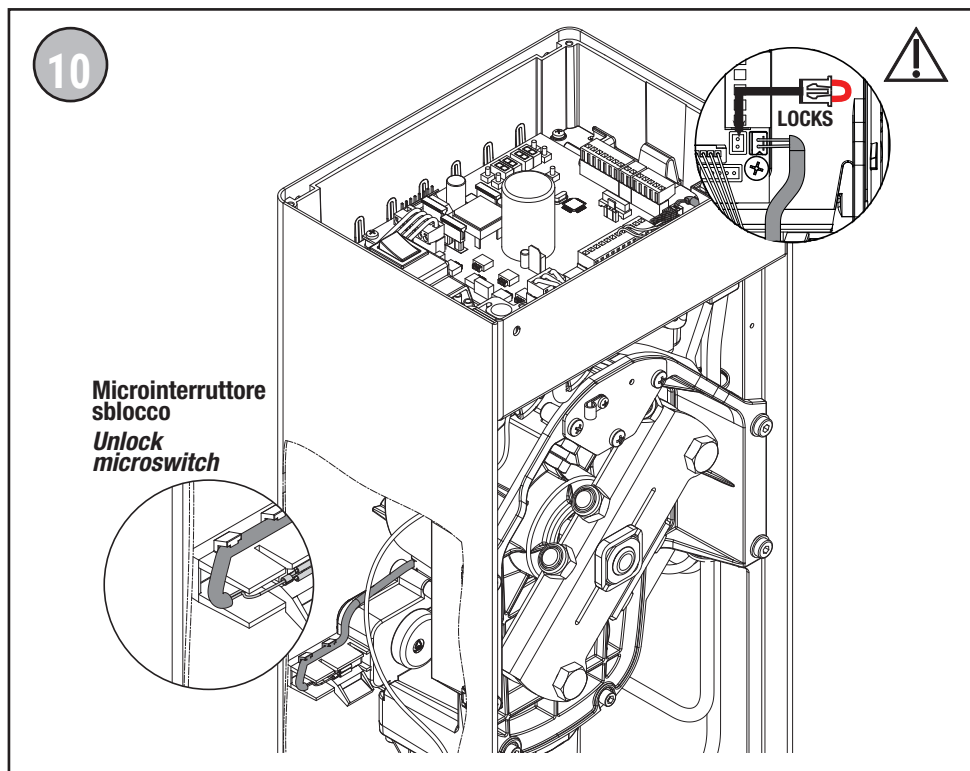
Utilizzo alternativo dell'uscita SC (par.20 diverso da 00).
Alternative use of SC output (par.20 different from 00).

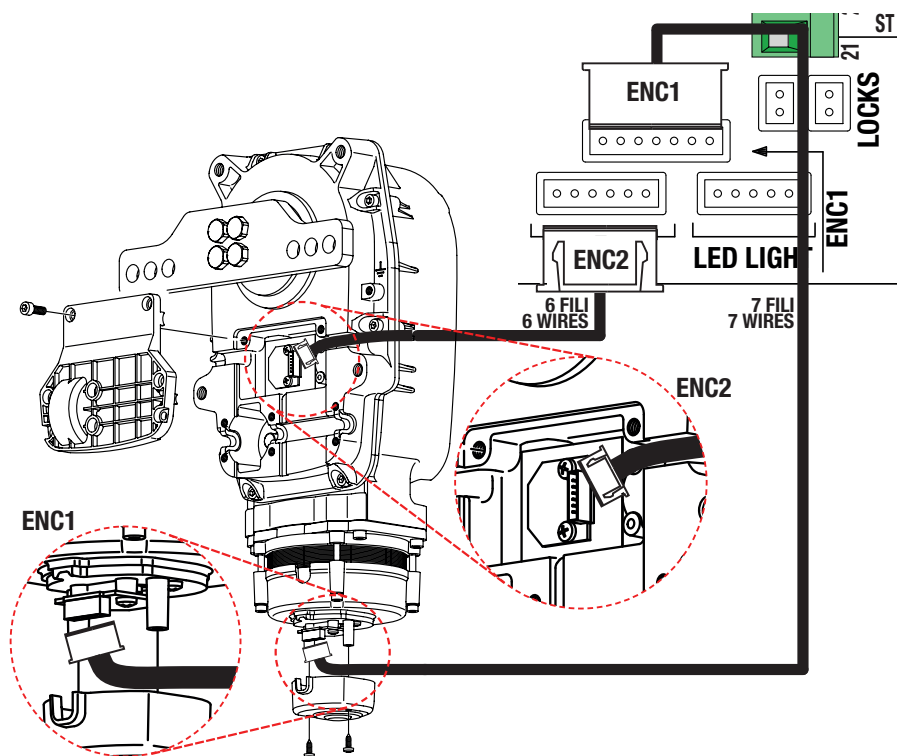


BIONIK4HP • BIONIK6 • BIONIK8

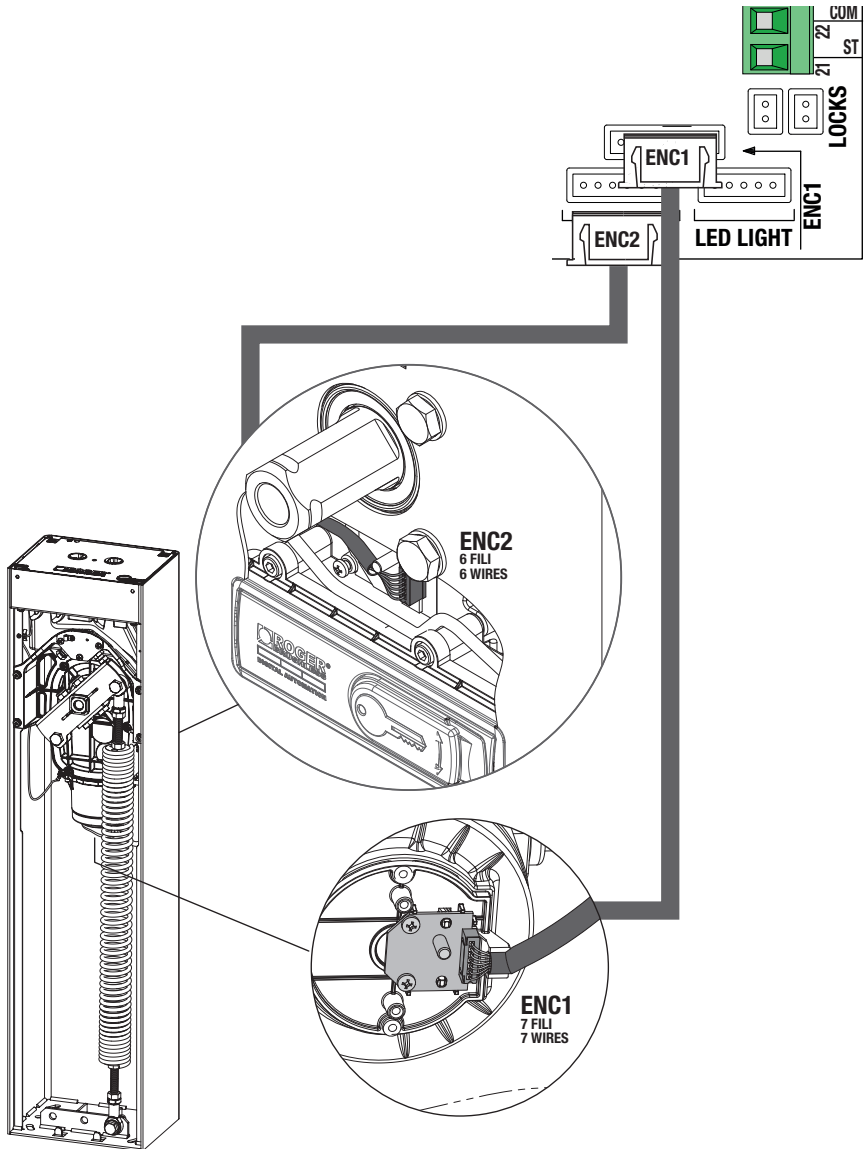


BIONIK4

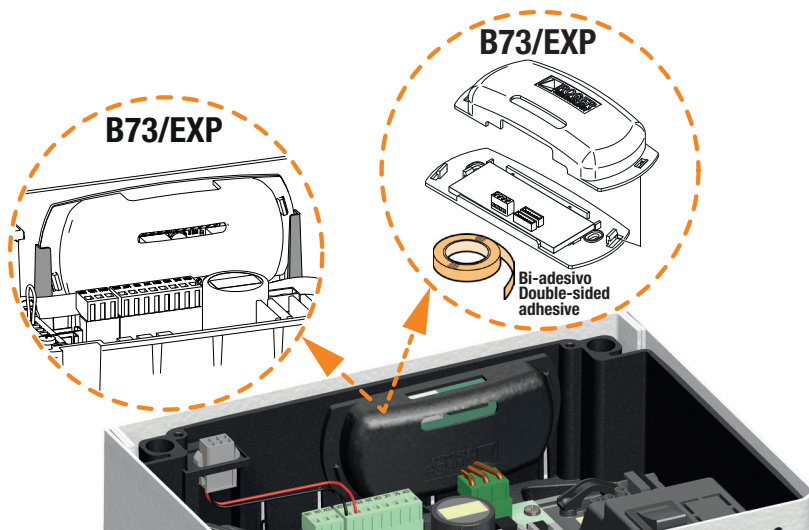
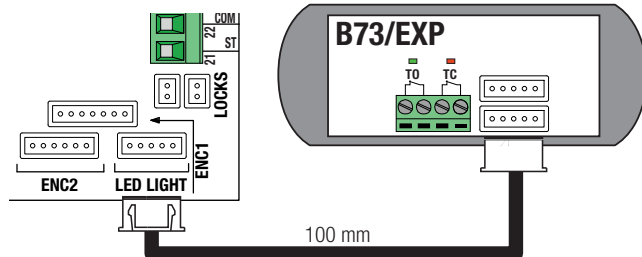
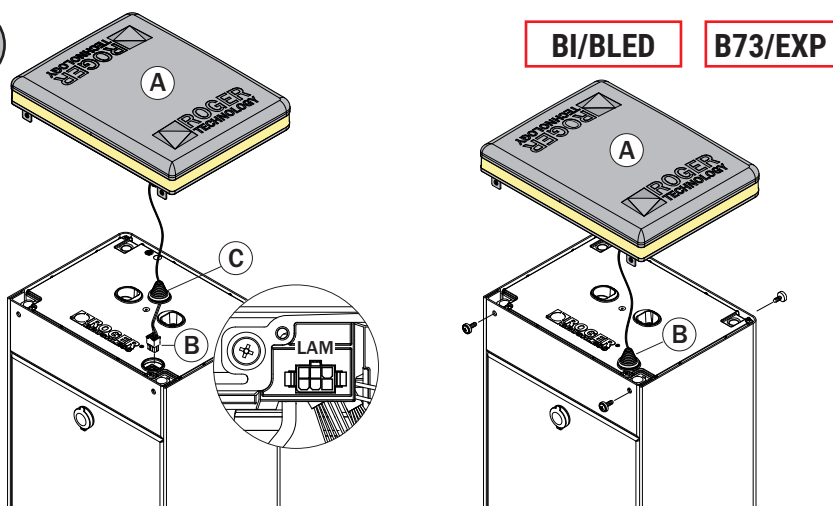




12

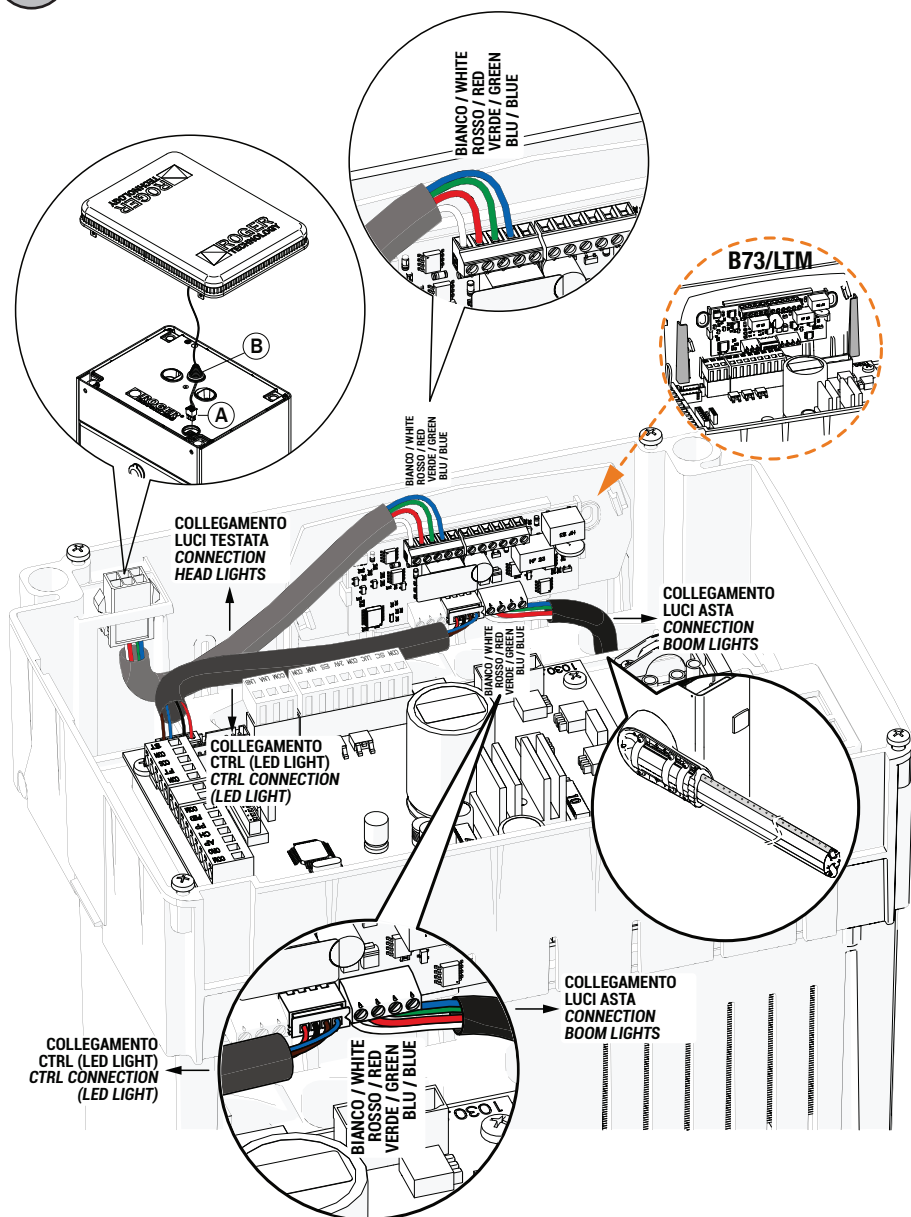


13



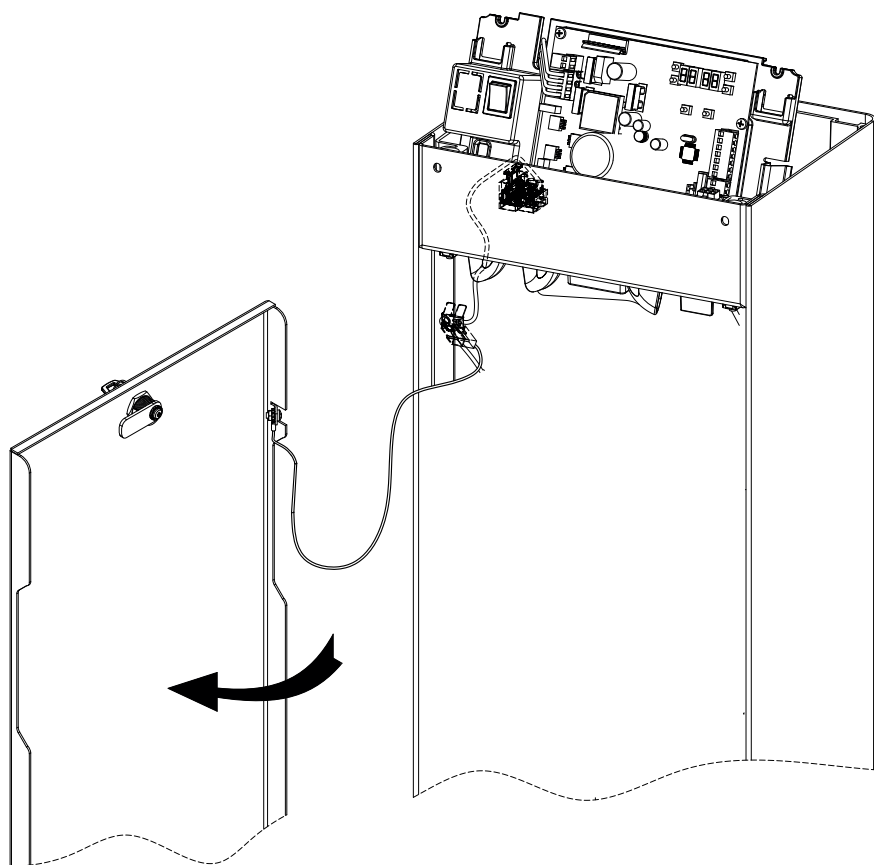
14

B73/LTM

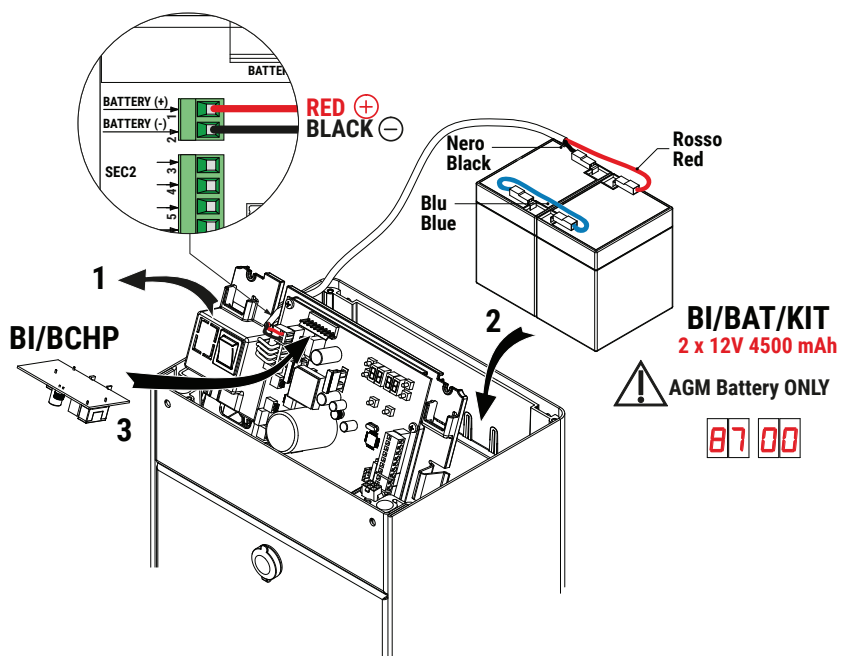


15

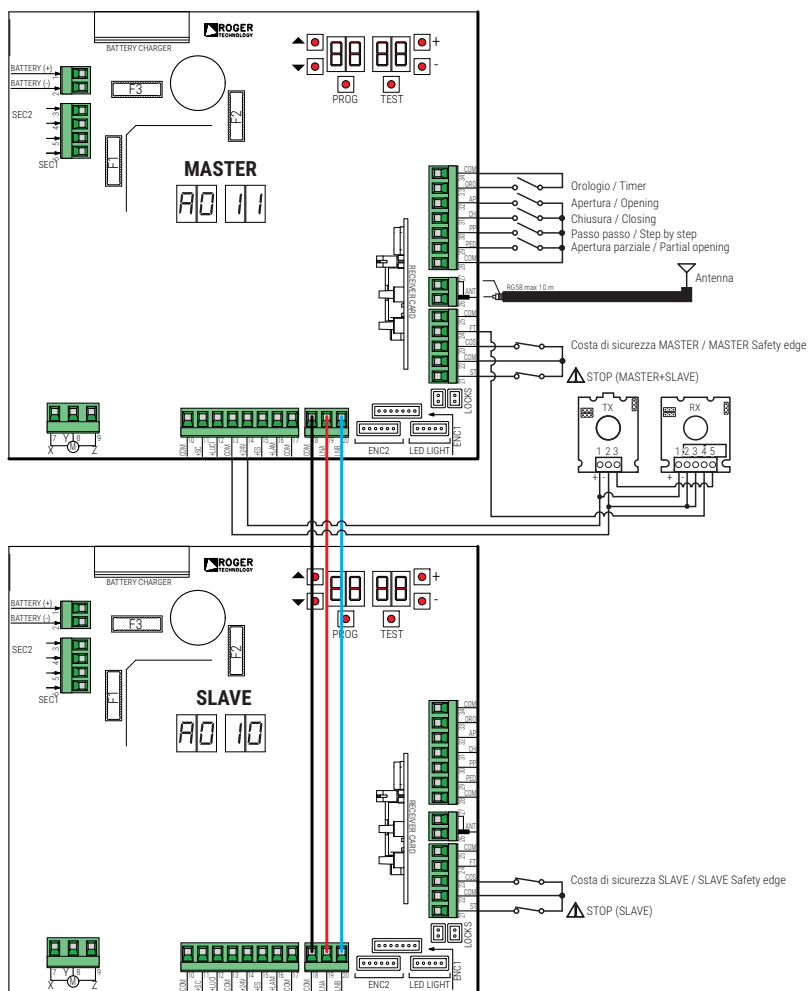
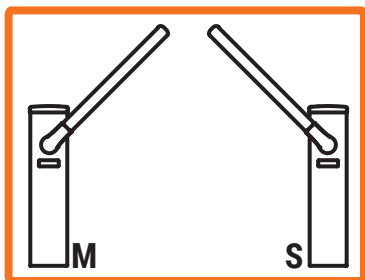
**MESSA A TERRA
GROUNDING SCHEME**



16



17



SELEZIONE POSIZIONE DI INSTALLAZIONE BARRIERA - PAR. 71 SELECTION OF THE BARRIER INSTALLATION POSITION - PAR. 71

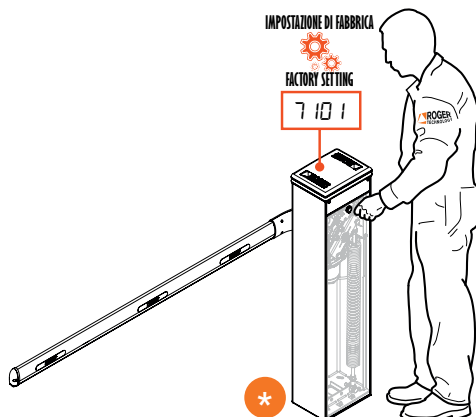
18

ATTENZIONE: POSIZIONARSI SEMPRE DI FRONTE ALL' ARMADIO DELLA BARRIERA DAL LATO DELLA PORTA DI ISPEZIONE
ATTENTION: STAY ALWAYS IN FRONT OF THE BARRIER CABINET FROM THE SIDE OF THE INSPECTION DOOR

PARAMETRIZZAZIONE DELLA POSIZIONE DELL' INSTALLAZIONE DELLA BARRIERA CON POSIZIONAMENTO DELL' ARMADIO A SINISTRA E VARCO PASSAGGIO DELL' ASTA A DESTRA
PARAMETERIZATION OF THE INSTALLATION POSITION OF THE BARRIER WITH POSITIONING OF THE CABINET ON THE LEFT AND PASSAGE OF THE BOOM ARM ON THE RIGHT



PARAMETRIZZAZIONE DELLA POSIZIONE DELL' INSTALLAZIONE DELLA BARRIERA CON POSIZIONAMENTO DELL' ARMADIO A DESTRA E VARCO PASSAGGIO DELL' ASTA A SINISTRA
PARAMETERIZATION OF THE INSTALLATION POSITION OF THE BARRIER WITH POSITIONING OF THE CABINET ON THE RIGHT AND PASSAGE OF THE BOOM ARM ON THE LEFT



* L'immagine della barriera ha scopo puramente indicativo.
The image of the barrier is for reference only.

DEFINIZIONE DI "TIPO" DI FUNZIONAMENTO LUCI TESTATA DEFINITION 'TYPE' OF HEAD LIGHT FUNCTION

19

LED ROSSO FISSO
FIXED RED LED

LED VERDE FISSO
FIXED GREEN LED

LED ROSSO LAMPEGGIANTE
(lampeggio continuo)
RED LED FLASHING
(continuous flashing)

LED VERDE LAMPEGGIANTE
(lampeggio continuo)
GREEN LED FLASHING
(continuous flashing)

LED ROSSO DI PRESENZA
(lampeggio discontinuo)
RED PRESENCE LED
(discontinuous flashing)

LED VERDE DI PRESENZA
(lampeggio discontinuo)
GREEN PRESENCE LED
(discontinuous flashing)

TIPO / TYPE "A"



TIPO / TYPE "B"



TIPO / TYPE "C"



TIPO / TYPE "D"



TIPO / TYPE "E"



TIPO / TYPE "F"



DEFINIZIONE DI "TIPO" DI FUNZIONAMENTO LUCI ASTA

DEFINITION 'TYPE' OF BOOM LIGHT FUNCTION

20

LED ROSSO FISSO
FIXED RED LED

LED ROSSO LAMPEGGIANTE
(lampeggio continuo)
RED LED FLASHING
(continuous flashing)

LED ROSSO DI PRESENZA
(lampeggio discontinuo)
RED PRESENCE LED
(discontinuous flashing)

LED VERDE FISSO
FIXED GREEN LED

LED VERDE LAMPEGGIANTE
(lampeggio continuo)
GREEN LED FLASHING
(continuous flashing)

LED VERDE DI PRESENZA
(lampeggio discontinuo)
GREEN PRESENCE LED
(discontinuous flashing)

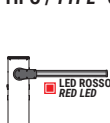
TIPO / TYPE "A"



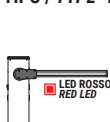
TIPO / TYPE "B"



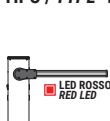
TIPO / TYPE "C"



TIPO / TYPE "D"



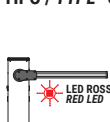
TIPO / TYPE "E"



TIPO / TYPE "F"



TIPO / TYPE "G"



TIPO / TYPE "H"



1 Symboles

Les symboles et leur signification, présents dans le manuel et sur les étiquettes du produit, sont indiqués ci-dessous.

	Danger général. Information importante de sécurité. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention.
	Danger par tension dangereuse. Il signale des opérations ou des situations où le personnel chargé doit faire beaucoup d'attention à des tensions dangereuses.
	Informations utiles. Il signale des informations utiles pour l'installation.
	Consultation des instructions d'installation et d'utilisation. Il signale l'obligation de consulter le manuel ou le document d'origine, qui doit être accessible pour des utilisations futures et qui ne doit pas être détérioré.
	Point de branchement de la mise à la terre de protection.
	Il indique la plage de températures admissible.
	Courant alternatif (AC)
	Courant continu (DC)
	Symbole pour l'élimination du produit conformément à la directive RAEE.

2 Description produit

La centrale **CTRL** contrôle en modalité sensed le moteur ROGER brushless pour barrières électromécaniques. La centrale **CTRL** utilise deux encodeurs magnétiques, l'un contrôle le moteur, l'autre contrôle la position de la barrière même quand elle est manutentionnée à la main.

 **Attention à la configuration du paramètre A1. Une mauvaise configuration peut provoquer des erreurs de fonctionnement de l'automatisme.**

Il est possible de raccorder deux barrières opposées par un câble de communication de série RS485 uniquement pour version firmware 1.3 (v1.3) ou suivantes.

Il est conseillé d'utiliser les accessoires, les dispositifs de commande et de sécurité ROGER TECHNOLOGY. En particulier, il est recommandé d'installer des photocellules de série **F4ES** et **F4S**.

ROGER TECHNOLOGY décline toute responsabilité dérivant d'une utilisation impropre ou différente de celle pour laquelle l'installation est destinée et indiquée dans le présent manuel.

 Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation de l'automatisme BIONIK4, BIONIK4HP, BIONIK6, BIONIK8.

3 Mises à jour version P4.35

1. Ajout de la gestion du dispositif IP B74/BCONNECT contrôlable par navigateur Roger BCONNECT, pour la gestion complète par IP, à travers la connexion sur réseau WiFi, des panneaux de contrôle CTRL. La connexion est possible près de l'installation de l'automatisation avec la fonctionnalité de point d'accès directement fournie par B74/BCONNECT (connexion point à point) ou à travers l'enregistrement et l'activation au cloud Roger Technology avec la possibilité de gérer toutes les fonctions de l'unité centrale à distance via un navigateur web.
2. Possibilité de mise à jour FW de l'unité centrale en mode point à point (sur le site d'installation), ou via un navigateur (à distance via le cloud ou depuis un autre appareil connecté au même réseau).
3. Ajout du mode "assistance à distance" et de la gestion de l'automatisation avec la "fonctionnalité d'urgence" activée et gérée par navigateur web.
4. Ajout de la gestion du dispositif B73/LTM pour piloter les feux de barre RGB et les calotte RGB, avec de nouveaux paramètres **I8**, **I9**, **I2**, **I4**, **I5** et de nouvelles valeurs pour les paramètres **I0** et **I9**.

4 Caractéristiques techniques produit

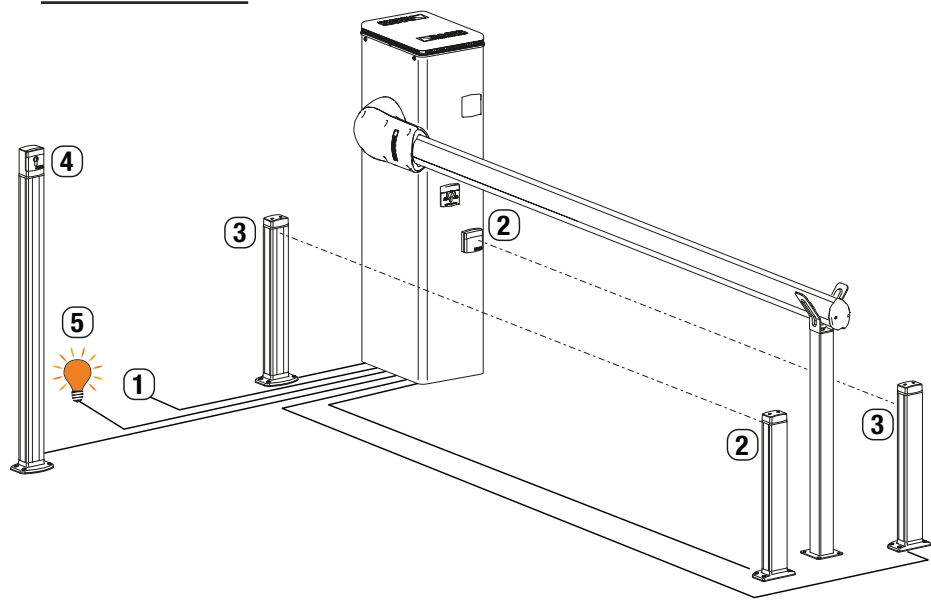
	BI/004HP BI/006 BI/008	BI/004	BI/004HP/115 BI/006 BI/008/115	BI/004/115
TENSION D'ALIMENTATION	230 V~ ± 10% 50Hz		115 V~ ± 10% 60Hz	
PUISSANCE MAXIMALE ABSORBÉE PAR LE SECTEUR	240 W			
FUSIBLES	F1 = 10A (ATO257) Protection de le circuit de puissance des moteur F2 = 4A ATO257) Protection électroserrure F3 = 3A (ATO257) Protection d'alimentation des accessoires F4 = T2A (5x20 mm) Protection transformateur principal			
NOMBRE DE MOTEURS RACCORDABLES	1			
ALIMENTATION DU MOTEUR	36 V~			
TYPOLOGIE MOTEUR	brushless sinusoïdal (ROGER BRUSHLESS)			
TYPOLOGIE CONTRÔLE MOTEUR	"sensored" à orientation de champ (FOC)			
PUISSANCE MAXIMALE MOTEUR	220 W			
PUISSANCE MAXIMALE CLIGNOTANT EXTERIEUR	5 W 24 V---			
PUISSANCE MAXIMALE LUMIÈRES BARRIÈRE	12 W 24 V---			
PUISSANCE MAXIMALE ELECTROSERRURE	10W 12V--- (activation impulsive, 1,5 seconde) * 5W 12V--- (verrouillage électrique normalement alimenté) *			
PUISSANCE MAXIMALE VOYANT DE SIGNALISATION	3 W 24 V---			
PUISSANCE SORTIE ACCESSOIRES	10 W 24 V---			
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	 -20°C  +55°C			
DIMENSIONS PRODUIT	Dimensions en mm 166x150x48 Poids : 0,254 kg			
	B73/EXP			
CONTACT RELAIS N.F.	2x 30 V--- 1A (contact pur, charge résistive)			

(*) La sortie de l'électroserrure fournit une tension de 36V--- nominal (max 40V---) modulée à 30% (30% ON, 70% OFF). L'appareil à raccorder doit donc pouvoir résister à une tension maximale de 40V---.

5 Description des raccordements

Pour accéder à la centrale de commande, déposer la tête de la barrière.
 Dans la figure 1-2 figure le schéma de raccordement.

5.1 Installation type



		Câble conseillé
1	Alimentation	Câble à double isolation type H07RN-F 3x1,5 mm²
2	Cellules photo-électriques - Récepteurs F4ES/F4S	Câble 5x0,5 mm² (maximum 20 m)
3	Cellules photo-électriques - Émetteurs F4ES/F4S	Câble 3x0,5 mm² (maximum 20 m)
4	Selecteur a cle R85/60	Câble 3x0,5 mm² (maximum 20 m)
	Clavier à code numérique H85/TTD - H85/TDS (branchement à H85/DEC - H85/DEC2)	Câble 2x0,5 mm² (maximum 30 m)
	H85/DEC - H85/DEC2 (branchement à l'unité de contrôle)	Câble 4x0,5 mm² (max 20 m) Le nombre de conducteurs augmente lorsque plus d'un contact de sortie est utilisé sur H85/DEC - H85/DEC2 .
5	Lumière barrière ouverte Alimentation 24V~ 3W max	Câble 2x0,5 mm² (maximum 10 m)

i **CONSEILS:** En cas d'installations existantes, nous conseillons de contrôler la section et les conditions (bon état) des câbles.

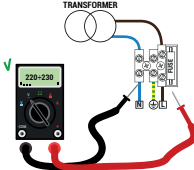
5.2 Raccordements électriques

Prévoir sur le réseau d'alimentation un interrupteur ou un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm ; placer le sectionneur sur OFF et débrancher les éventuelles batteries tampon avant de réaliser toute opération de nettoyage ou d'entretien.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel avec un seuil de 0,03 A et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Pour l'alimentation, utiliser un câble électrique du type H07RN-F 3G1,5 et le brancher aux bornes L (marron), N (bleu),  (jaune/vert), présentes à l'intérieur de l'automatisme.

Dégainer le câble d'alimentation uniquement au niveau de la borne (voir réf. D fig. 1-2) et le bloquer à l'aide du serre-câble. Vérifier à l'aide d'un voltmètre la tension en volt sur le branchement de l'alimentation primaire.



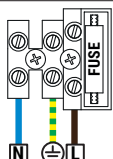
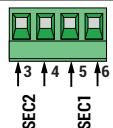
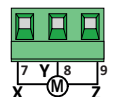
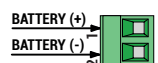
Pour le bon fonctionnement des automatisations brushless, la tension l'alimentation de réseau primaire doit être de :

- 230 V~ $\pm 10\%$ pour centrale CTRL.
- 115 V~ $\pm 10\%$ pour centrale CTRL/115.

Si la tension relevée ne satisfait pas aux données indiquées ci-dessus ou n'est pas stable, l'automatisme NE PEUT PAS fonctionner de manière efficace.

 Les branchements au réseau de distribution électrique et à d'éventuels conducteurs supplémentaires à basse tension, dans le tronçon extérieur au tableau électrique, doivent avoir lieu sur un parcours indépendant et séparés des branchements aux dispositifs de commande et de sécurité (SELV = Safety Extra Low Voltage).

Vérifier si les conducteurs de l'alimentation de réseau et les conducteurs des accessoires (24 V) sont séparés. Les câbles doivent être à double isolement, les dégainer à proximité des bornes de raccordement correspondantes et les bloquer à l'aide de colliers non fournis par ROGER TECHNOLOGY.

	DESCRIPTION
	Branchement à l'alimentation de réseau: - 230 V~ $\pm 10\%$ pour centrale CTRL - 115 V~ $\pm 10\%$ pour centrale CTRL/115 Fusible 5x20 T2A
	Entrée secondaire du transformateur pour alimentation moteur 26 V~ (SEC1) et pour alimentation logique et périphériques 19 V~ (SEC2). REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY.
	Raccordement au moteur ROGER brushless. REMARQUE : Le câblage est réalisé en usine par ROGER TECHNOLOGY. Attention ! Si les fils du moteur se débranchent du bornier, après les avoir rebranchés, effectuer un apprentissage de la course, voir chapitre 10.
	Branchement au kit batteries BI/BAT/KIT (voir fig. 16)  Pour des informations supplémentaires, voir les instructions B71/BCHP ou BI/BCHP.

6 Commandes et accessoires



Les sécurités avec contact N.F. si elles ne sont pas installées doivent être shuntées aux bornes COM, ou désactivées en modifiant les paramètres 50, 51, 73.

Dans les installations de deux barrières opposées, les raccordements aux commandes et aux accessoires doivent être effectués sur la centrale de commande MASTER. Sur la centrale SLAVE, on doit raccorder le bord sensible et l'éventuelle commande d'arrêt.

LÉGENDE :

N.O. (Normalement ouvert).

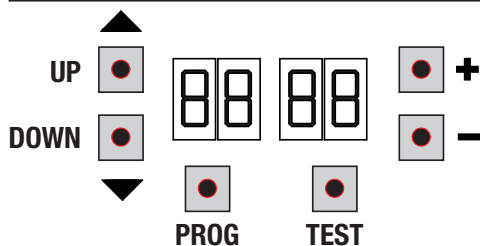
N.F. (Normalement fermé).

CONTACT	DESCRIPTION
11(+SC) 10(COM) 	Voyant barrière ouverte/fermée 24V $\overline{\text{---}}$ 3 W. Le fonctionnement du voyant est réglé par le paramètre AB .
11(+SC) 13(COM)	Raccordement test photocellules et/ou battery saving (fig. 4-5). Il est possible de raccorder l'alimentation des émetteurs (TX) des photocellules à la borne 11(SC). Régler le paramètre AB 02 pour activer la fonction de test. La centrale à chaque commande reçue éteint et allume les photocellules pour vérifier que le changement d'état du contact a bien eu lieu. Il est en outre possible de brancher l'alimentation de tous les dispositifs extérieurs (exclu récepteur extérieur radio) pour réduire la consommation des batteries (le cas échéant). Paramétrer AB 03 ou AB 04 . Ces fonctions ne sont pas disponibles dans la barrière SLAVE en cas d'installations avec deux barrières opposées. ATTENTION ! En cas d'utilisation du contact 11(SC) pour l'essai photocellules ou le fonctionnement économie batterie, il n'est plus possible de relier un voyant barrière ouverte.
11(+SC) 13(COM)	Branchement du voyant pour signalisation d'anomalie du capteur du système pour barre largable ACS/BA/60 ou signalisation d'anomalie dans l'alimentation par batterie (batterie faible). (fig. 8). Le niveau de tension de la batterie peut être réglé au paramètre B5 . En branchant un RELAIS à la sortie SC il est possible d'avoir un contact pur de signalisation à un système de commande extérieur (fig. 8). REMARQUE : dans des installations MASTER - SLAVE brancher le système de commande extérieur à la sortie SC de la centrale de commande MASTER (si le par. 20 = 01, 02, 03), la sortie SC de l'ESCLAVE est du type "ON = bar ouvert ; OFF = bar fermé". Si le par. 20 = 04 , la sortie SC de l'unité de contrôle de l'ESCLAVE fournit à la place un signal d'alarme relatif à la barrière ESCLAVE.
12(+LUMIÈRES) 13(COM) 	Entrée pour raccordement lumières de signalisation sur la barrière série ALED (option). 24V $\overline{\text{---}}$ 12W max (fig. 2).
14(+24V) 13(COM)	Alimentation pour dispositifs extérieurs max 10 W. Voir caractéristiques techniques.
15(+ES) 17(COM) 	Entrée pour raccordement électroverrouillage (12V $\overline{\text{---}}$ 15W) ou 5W pour l'alimentation des électrobloccs (fig. 2). Le fonctionnement du électroverrouillage est réglé par le paramètre 29 . Vmedia=12V $\overline{\text{---}}$, Vmax=40V $\overline{\text{---}}$; voir tableau "Caractéristiques techniques du produit"
16(+LAM) 17(COM) 	Raccordement clignotant (24V $\overline{\text{---}}$ - 5 W max). Il est possible de sélectionner les paramétrages de préclignotement depuis le paramètre AS et les modalités d'intermittence du paramètre 7B .
18(COM)-19(LNA)-20(LNB) 	Raccordement câble (3x0,5 mm ² - longueur maximale 30 m) de communication série RS485 pour installation de deux barrières opposées MASTER et SLAVE (de la version firmware v5.13 ou suivantes). Raccordements. • Raccorder les bornes COM-LNA-LNB de la barrière MASTER aux bornes correspondantes de la barrière SLAVE. • La barrière MASTER est la barrière qui s'ouvre (complètement) à la commande d'ouverture partielle (PED). • Paramétrer le paramètre AD 11 pour la barrière MASTER et AD 10 pour la barrière SLAVE. • Après avoir modifié les réglages du paramètre AD, couper et restaurer l'alimentation. • Toutes les commandes, les photocellules et la commande de STOP général doivent être raccordées à la barrière MASTER. Les bords sensibles et les dispositifs BreakAway ACS/BA/60 doivent être branchés aux barrières correspondantes. • On peut relier une éventuelle commande de STOP auxiliaire sur la barrière SLAVE. S'ils ne sont pas utilisés, shunter les bornes 21(ST)-22(COM) sur la centrale de commande SLAVE. • Tous les paramètres, sauf AD, 19 et 73, doivent être paramétrés sur la centrale MASTER. • L'apprentissage de la course doit être effectué sur les deux barrières après avoir paramétré les paramètres comme souhaité et comme typologie d'installation. • Les signalisations d'alarme sont visibles dans les écrans des centrales correspondantes.

CONTACT	DESCRIPTION
18(COM)-19(LNA)-20(LNB) 	Fonctionnement. La communication en série permet la synchronisation entre les barrières. L'intervention d'un obstacle provoque l'inversion immédiate du mouvement de la barrière qui l'a détecté, l'autre barrière inversera le mouvement avec un retard fixe. Si la barrière MASTER est complètement ouverte ou complètement fermée et la barrière SLAVE se trouve en position intermédiaire, la barrière MASTER envoie une commande de réaligement à la barrière SLAVE avec un préclignotement fixe de 5 s. Par contre, si la barrière MASTER se trouve en position intermédiaire, après 5 s de préclignotement, elle se réaligne avec la barrière SLAVE. L'alignement n'est pas possible si la fonction homme présent est activée A7 D 1 .
21(ST) 22(COM) 	Entrée commande d'arrêt (N.F.). L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. REMARQUE : Le contact est shunté en usine par ROGER TECHNOLOGY. Dans les installations avec deux barrières opposées, si la commande de STOP est donnée sur la barrière MASTER les deux barrières s'arrêtent. Si la commande de STOP est donnée sur la barrière SLAVE, la barrière SLAVE seule s'arrête.
23(COS) 22(COM) 	Entrée (N.F. ou 8.2 kOhm) pour raccordement bord sensible COS. L'intervention du bord sensible en fermeture provoque l'inversion de la manoeuvre (réouverture). Si le bord sensible n'est pas installé, shunter les bornes 23(COS) - 22(COM) ou configurer le paramètre 73 D0 . Dans les installations avec les deux barrières opposées, le bord sensible (si présent) doit être relié et configuré aussi bien sur la barrière MASTER que sur la barrière SLAVE.
24(FT) 13(COM) 	Entrée (N.F.) pour branchement photocellule FT (fig. 3-4-5). Les photocellules sont configurées en usine avec les paramétrages suivants : - 50 D0 . La photocellule intervient uniquement en fermeture. En ouverture elle est ignorée. - 5 1 D2 . Pendant la fermeture l'intervention de la photocellule provoque l'inversion du mouvement. - 52 D 1 . Si la photocellule FT est obturée, la barrière s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture. Si les photocellules ne sont pas installées, shunter les bornes 24(FT) - 13(COM) ou configurer les paramètres 50 D0 et 5 1 D0 . ATTENTION ! Il est recommandé d'utiliser les photocellules série G90/F4ES ou T90/F4S . Dans des installations avec deux barrières opposées, les photocellules doivent être reliées et configurées uniquement sur la barrière MASTER. Dans des installations avec modalité parking, l'entrée FT peut être utilisée comme commande de fermeture donnée par une boucle magnétique (N.F.) (voir chapitre 13).
27 26(ANT) 	Branchement antenne pour récepteur radio à prise. En cas d'antenne extérieure, utiliser un câble RG58, longueur maximale conseillée: 10 m. REMARQUE : éviter de faire des jonctions sur le câble.
29(PED) 28(COM) 	Entrée commande d'ouverture partielle (N.A.). La fermeture du contact provoque toujours l'ouverture totale de la barrière. En cas d'installations avec deux barrières opposées, la commande PED ouvre la barrière MASTER uniquement quand les deux barrières sont complètement fermées. Dans des installations avec modalité parking "directionnel" (paramètre B3 D2 ou B3 D3) l'entrée PED peut être utilisée comme commande d'ouverture donnée par une boucle magnétique (voir chapitre 13).
29(PED) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 7). Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 D4 .
30(PP) 28(COM) 	Entrée commande pas-à-pas (N.O.). Le fonctionnement de la commande est réglé par le paramètre A4 .
30(PP) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 7). Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 D3 .
31(CH) 28(COM) 	Entrée commande de fermeture (N.O.).
31(CH) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 7). Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O.. Activer l'entrée avec le paramètre 19 D2 .
32(AP) 28(COM) 	Entrée commande d'ouverture (N.A.).

CONTACT	DESCRIPTION
32(AP) 28(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 8). Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O. Activer l'entrée avec le paramètre I9 D I
33(ORO) 34(COM) 	Entrée contact temporisé horloge (N.A.). Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), la barrière se ferme.
33(ORO) 34(COM) 	Entrée de commande (N.C.) disponible pour le branchement du capteur du système de fixation de la barre largable des barrières ACS/BA/60 (fig. 8). Lorsque le système de sécurité de la fixation du vantail largable ACS/BA/60 intervient le contact passe de N.C. à N.O. Activer l'entrée avec le paramètre I9 D5. Dans des installations à deux barrières opposées MASTER et SLAVE brancher le capteur du système de fixation du vantail largable de la barrière SLAVE, OBLIGATOIREMENT à l'entrée ORO de la centrale de commande SLAVE.
ENC1	Connecteur à 7 fils pour le branchement à l'encodeur installé sur le moteur (voir fig. 11-12). ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation.
ENC2	Connecteur à 6 fils pour le branchement à l'encodeur installé sur un côté du moteur (voir fig. 11-12) ATTENTION ! Débrancher et brancher le câble de l'encodeur uniquement en absence d'alimentation.
LED LIGHT	Connecteur pour le branchement (EN OPTION) du dispositif de signalisation B73/EXP et des lumières installées sur la calotte supérieure (voir fig. 13) ou le dispositif B73/LTM et les lumières RGB pour la barre et la calotte (Fig. 14).
LOCKS	(Fig. 7) Connecteurs pour le branchement du microinterrupteur du dispositif de déblocage et du microinterrupteur d'arrêt de sécurité sur le portillon d'inspection barrière (branchement non fourni d'usine par ROGER TECHNOLOGY). Si un seul connecteur est connecté, shunter l'autre.
CARTE RÉCEPTEUR	Connecteur pour récepteur radio à prise. La centrale a deux fonctions de commande à distance paramétrées en usine via radio: – PR1 - commande de pas-à-pas (modifiable par le paramètre 76). – PR2 - commande de fermeture (modifiable par le paramètre 77).
CHARGEUR BATTERIE B71/BCHP BI/BCHP KIT BATTERIES AG/BAT/KIT BI/BAT/KIT 2x12V--- 4,5 Ah (seulement type AGM)	Connecteur pour carte recharge batterie à raccordement. À défaut d'alimentation de secteur, la centrale est alimentée par les batteries, l'écran affiche bAtL et le flash clignotant s'active par intermittence, jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que l'alimentation des batteries descende sous le seuil de sécurité. L'écran affiche bELD (Batterie faible) et la centrale n'accepte aucune commande. Si l'alimentation de secteur est interrompue quand la barrière est en mouvement, celle-ci s'arrête et après 2 s reprend en automatique la manœuvre interrompue. En réglant le paramètre B5 différent de 00, la gestion de la batterie est activée. Le paramètre B6 permet de régler le type de limitation de fonctionnement de la batterie, lorsque la tension descend au-dessous d'un seuil déterminé. Dans des installations avec deux barrières opposées, le chargeur de batterie doit être relié sur les deux batteries. Le paramètre B6 n'est pas disponible dans les automatismes SLAVE. ATTENTION ! pour garantir la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique. Contrôler périodiquement, au moins tous les 6 mois, l'efficacité des batteries. Pour plus d'informations, consulter le manuel d'installation du chargeur de batteries B71/BCHP ou BI/BCHP.
EXP	Connecteur pour le dispositif IP WiFi B74/BCONNECT. Ce dispositif IP permet, à l'aide de n'importe quel navigateur internet, la gestion complète du panneau de contrôle à la fois à proximité (connexion point à point) et via le cloud (connexion à distance).

7 Touches fonction et écran



TOUCHE	DESCRIPTION
UP ▲	Paramètre suivant
DOWN ▼	Paramètre précédent
+	Augmentation de 1 de la valeur du paramètre
-	Diminution de 1 de la valeur du paramètre
PROG	Apprentissage de la course
TEST	Activation modalité TEST

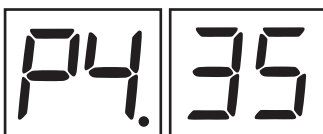
- Appuyer sur les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ pour afficher le paramètre à modifier.
- Avec les touches + et - modifier la valeur du paramètre. La valeur commence à clignoter.
- Maintenir la touche + ou la touche - enfoncées pour activer le défilement rapide des valeurs, en permettant une variation plus rapide.
- Pour sauvegarder la valeur paramétrée, attendre quelques secondes ou se déplacer sur un autre paramètre avec les touches UP ▲ ou DOWN ▼. L'écran clignote rapidement pour indiquer la sauvegarde du nouveau paramètre.
- La modification de valeurs n'est possible que lorsque le moteur est à l'arrêt. La consultation des paramètres est toujours possible.

8 Allumage ou mise en service

Alimenter la centrale de commande.

Sur l'écran s'affiche pour un temps limité la version du firmware de la centrale.

Version installée P4.35.



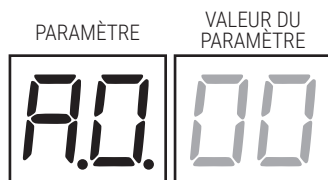
L'écran affiche peu après la modalité d'état commandes et sécurités. Voir chapitre 10.

Procéder au réglage de l'installation à travers la modification des paramètres.

Sur les installations de deux barrières opposées, les réglages doivent être effectués sur la centrale MASTER. Sur la centrale SLAVE, il est possible de modifier uniquement les paramètres **A0** et **73**.

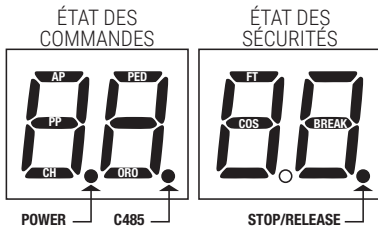
9 Modalités fonctionnement écran

9.1 Modalités affichage des paramètres



Pour les descriptions détaillées des paramètres, consulter le chapitre 12.

9.2 Modalité d'affichage d'état commandes et sécurités



ÉTAT DES COMMANDES:

Les indications des commandes (segments AP=ouvre, PP=pas-à-pas, CH=ferme, PED=ouverture partielle, ORO = horloge) sont normalement éteintes. Elles s'allument à la réception d'une commande (exemple : quand est donnée une commande de pas-à-pas le segment PP s'allume).

ÉTAT DES SÉCURITÉS:

Les indications des sécurités (segments FT=photocellules, COS=bord sensible, BREAK= capteur magnétique du système BreakAway ACS/BA/60, ou le point de STOP/RELEASE) sont normalement allumées. Si

elles sont éteintes, cela signifie qu'elles sont en alarme ou non raccordées. Si elles clignotent, cela signifie qu'elles sont désactivées par leur paramètre.

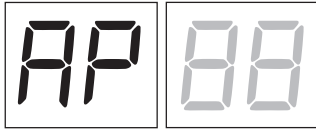
9.3 Modalité TEST

La modalité de TEST permet de vérifier visuellement l'activation des commandes et des sécurités.

La modalité s'active avec la touche TEST lorsque l'automatisme est à l'arrêt. Si la barrière est en mouvement, la touche TEST provoque un ARRÊT. La pression successive active la modalité de TEST.

Le clignotant et le voyant barrière ouverte s'allument pendant une seconde.

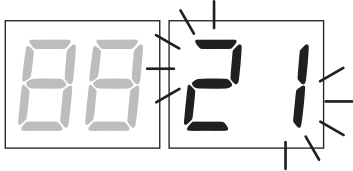
REMARQUE : dans les installations avec deux barrières opposées, si on appuie sur la touche TEST sur la barrière SLAVE, la barrière MASTER fonctionne normalement.



L'écran affiche à gauche l'état des commandes UNIQUEMENT si elles sont actives, pendant 5 s (AP, CH, PP, PE, OR).

Par exemple, si l'ouverture est activée, l'écran affiche AP:

L'écran affiche à droite l'état des sécurités/entrées. Le numéro de la borne de la sécurité en alarme clignote.
Exemple : contact d'ARRÊT en alarme.



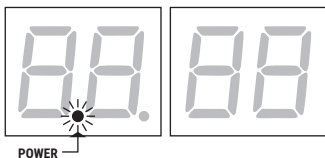
00	Aucune sécurité en alarme ou barrière en attente de commande.
2 1	Le contact d'ARRÊT (N.F.) est ouvert. Shunter le contact d'ARRÊT. Dispositif de déblocage ouvert. Porte d'inspection barrière ouverte.
23	Le contact COS (N.F.) du bord sensible est ouvert. Vérifier le branchement. À défaut de bord sensible, le désactiver 73 00.
24	Le contact FT (N.C.) de la photocellule est ouvert (visible uniquement sur la barrière MASTER) Vérifier le branchement. À défaut de photocellule, la désactiver 50 00.
br	Système incassable activé, non branché ou branchement incorrect.
r5 (rS)	ARRÊT actif sur la barrière MASTER (signalisation visible sur l'écran de la centrale SLAVE).

REMARQUE : Si l'un ou plusieurs contacts sont ouverts, la barrière ne s'ouvre pas et/ou ne se ferme pas.

S'il y a plusieurs sécurités en alarme, une fois résolu le problème de la première, l'alarme de la deuxième apparaît et ainsi de suite. Pour interrompre la modalité de test, appuyer de nouveau sur la touche TEST.

Après 10 s d'inactivité, l'écran affiche de nouveau l'état des commandes et sécurités.

9.4 Modalité Stand By



La modalité s'active après 30 min d'inactivité. La led POWER clignote lentement.

Pour réactiver la centrale appuyer sur l'une des touches UP ▲, DOWN ▼, +, -.

10 Apprentissage de la course



Pour un bon fonctionnement, exécuter l'apprentissage de la course.

10.1 Avant de procéder:

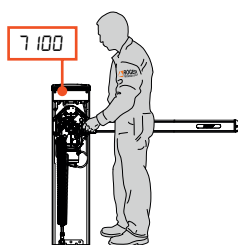
IMPORTANT: Sélectionner la longueur de la barrière installée avec le paramètre *A 1*.



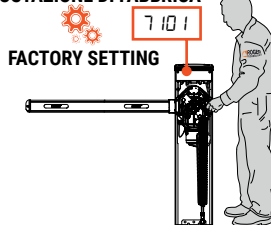
Faire très attention pour la sélection du paramètre. Une mauvaise installation peut causer de graves dommages.

SÉLECTION		MODÈLE	Barre
<i>A 1 00</i>	BI/004HP		jusqu'à 3 m
<i>A 1 01</i>	BI/004HP		de 3 m à 4,5 m
<i>A 1 02</i>	BI/006		de 4,5 à 6 m
<i>A 1 03</i>	BI/004		jusqu'à 3 m
<i>A 1 04</i>	BI/004		de 3 m à 4 m
<i>A 1 05</i>	BI/008		jusqu'à 8 m

1. Sélectionner la position de la barrière par rapport à l'embrasure avec le paramètre *7 1*. Le paramètre est réglé par défaut avec le corps barrière installé à droite (*7 10 1*) avec l'embrasure d'ouverture et de fermeture de la barre à gauche, vue côté trappe d'inspection.



IMPOSTAZIONE DI FABBRICA



Si la position d'installation est modifiée de droite à gauche, la position d'installation du ou des ressorts doit également être modifiée.

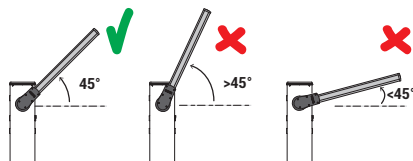


Pour l'installation correcte, consulter le manuel d'installation de la barrière.

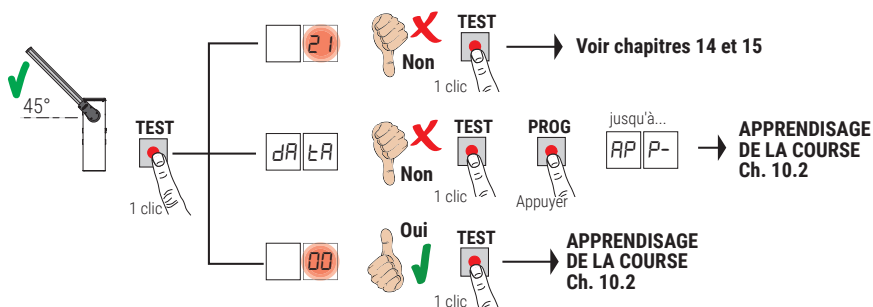


-

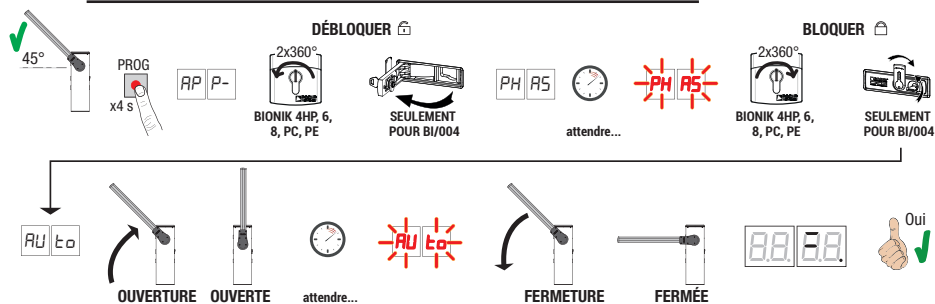
- 



- 6. Porter la barrière en position de fermeture complète.**



10.



- BIONIK4.** Ouvrir la trappe de déverrouillage.

- La barrière s'ouvre à 45°.
- Après quelques secondes sur l'écran apparaît **PH R5**. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
- Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH R5** clignote à l'écran.

- Pour rebloquer à nouveau.

BIONIK4HP-BIONIK6-BIONIK8. Faire deux tours complets de clé en sens horaire.

BIONIK4. Fermer la trappe de déverrouillage, et tourner la clé.

- À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. Sur l'écran apparaît **AUT** et la barrière démarre une manoeuvre en ouverture à faible vitesse.
- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, la barrière s'arrête brièvement. Sur l'écran clignote **AUT**.
- La barrière se referme jusqu'à atteindre la butée mécanique de fermeture.

Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage :

- **no PH**: procédure d'étalonnage échouée.
- **RP P E**: erreur d'apprentissage.



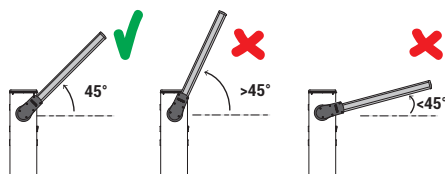
Pour des informations complémentaires, voir le chapitre 15 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

10.3 Procédure d'apprentissage MASTER/SLAVE:

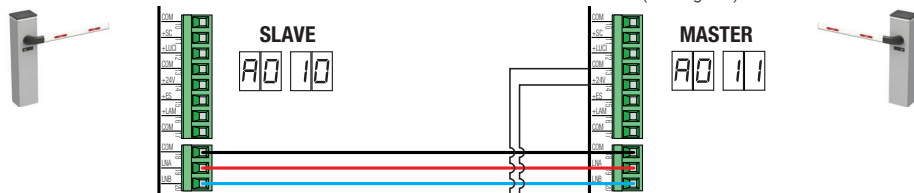
1. Vérifier l'équilibrage du ressort et le réglage des butées mécaniques.



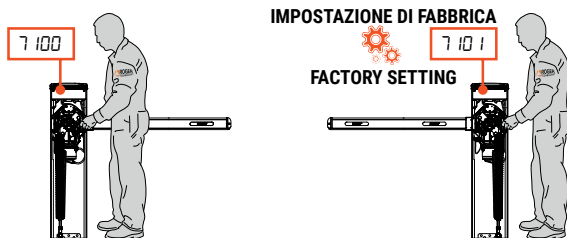
Consulter le manuel d'installation de la barrière.



2. Lorsque les deux unités de contrôle ne sont pas alimentées (et avec la batterie déconnectée, le cas échéant), effectuez les connexions de bus sur les unités de contrôle MASTER et SLAVE (voir fig. 17).

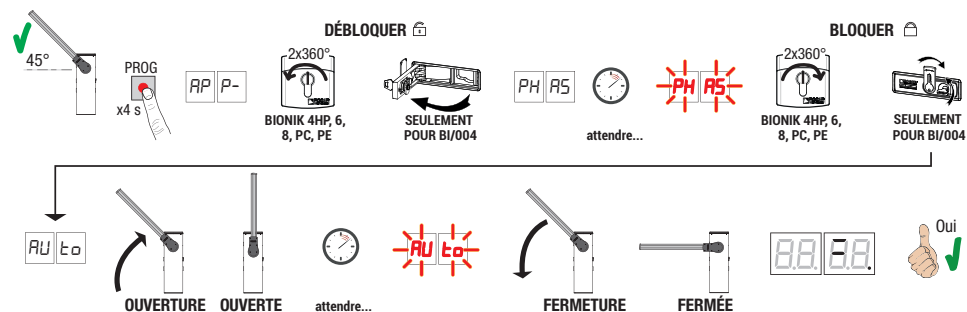


4. Activation communication de série RS485 (**MASTER**): **A0 1 1**
5. Activation communication de série RS485 (**SLAVE**): **A0 10**
6. Sélectionner la position de la barrière par rapport à l'embrasure avec le paramètre **7 1**. Le paramètre est réglé par défaut avec le corps barrière installé à droite (**7 10 1**) avec l'embrasure d'ouverture et de fermeture de la barre à gauche, vue côté trappe d'inspection. La position de la barrière SLAVE est automatiquement réglée sur complémentaire.



Si la position d'installation est modifiée de droite à gauche, la position d'installation du ou des ressorts doit également être modifiée.

7. Procédure d'apprentissage **MASTER**:



- Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.
- Débloquer la barrière.

BIONIK4HP-BIONIK6-BIONIK8. Faire deux tours complets de clé en sens anti-horaire.

BIONIK4. Ouvrir la trappe de déverrouillage.

- La barrière s'ouvre à 45°.
- Après quelques secondes sur l'écran apparaît **PH AS**. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
- Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH AS** clignote à l'écran.
- Pour rebloquer à nouveau.

BIONIK4HP-BIONIK6-BIONIK8. Faire deux tours complets de clé en sens horaire.

BIONIK4. Fermer la trappe de déverrouillage, et tourner la clé.

- À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. Sur l'écran apparaît **AU Eo** et la barrière démarre une manoeuvre en ouverture à faible vitesse.
- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, la barrière s'arrête brièvement. Sur l'écran clignote **AU Eo**.
- La barrière se referme jusqu'à atteindre la butée mécanique de fermeture.
- Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

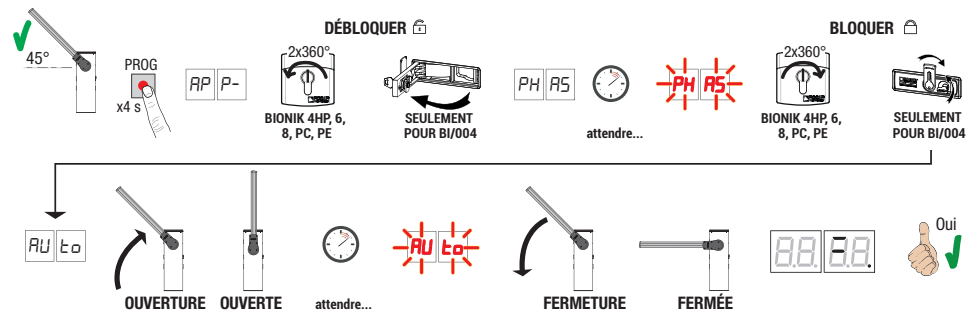
Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage:

- **no PH**: procédure d'étalonnage échouée.
- **AP P.E**: erreur d'apprentissage.



Pour des informations complémentaires, voir le chapitre 15 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».

8. Procédure d'apprentissage **SLAVE**:



- Appuyer sur la touche PROG pendant 4 s, sur l'écran s'affiche **AP P-**.
- Débloquer la barrière.

BIONIK4HP-BIONIK6-BIONIK8. Faire deux tours complets de clé en sens anti-horaire.

BIONIK4. Ouvrir la trappe de déverrouillage.

- La barrière s'ouvre à 45°.
- Après quelques secondes sur l'écran apparaît **PH AS**. La centrale lance une procédure de réglage. Au cours de cette phase, les paramètres de fonctionnement du moteur sont calculés.
- Si le réglage du moteur est allé à bon port, **PH AS** clignote à l'écran.
- Pour rebloquer à nouveau.

BIONIK4HP-BIONIK6-BIONIK8. Faire deux tours complets de clé en sens horaire.

BIONIK4. Fermer la trappe de déverrouillage, et tourner la clé.

- À ce stade, la procédure d'apprentissage commence. Sur l'écran apparaît **RUŁŁ** et la barrière démarre une manoeuvre en ouverture à faible vitesse.
- Une fois atteinte la butée mécanique d'ouverture, la barrière s'arrête brièvement. Sur l'écran clignote **RUŁŁ**.
- La barrière se referme jusqu'à atteindre la butée mécanique de fermeture.

Si la procédure d'apprentissage est terminée correctement, l'écran entre en modalité d'affichage commandes et sécurités.

Si l'écran affiche les messages suivants d'erreur, répéter la procédure d'apprentissage :

- **PH**: procédure d'étalonnage échouée.
- **RP P.E**: erreur d'apprentissage.



Pour des informations complémentaires, voir le chapitre 15 « Signalisation des alarmes et des anomalies ».



La procédure d'auto-apprentissage correcte de la barrière en mode STANDARD et MAÎTRE/ESCLAVE exige que la première opération de la barrière se fasse toujours à partir de 45° vers l'ouverture. Si la première opération se fait à partir de 45° vers la fermeture, vérifiez à nouveau la position correcte de l'ouverture de la barrière, puis réglez à nouveau la valeur du paramètre 71.



Pour la connexion et le fonctionnement du câblage, pensez à:

- câblage du câble d'alimentation secteur à la barrière MASTER
- câblage de connexion du bus RS485 : vérifiez la correspondance des câbles qui doivent relier la borne LNA MASTER avec la borne LNA SLAVE, de la même manière pour les bornes LNB MASTER et SLAVE
- vérifiez toujours que les entrées ST (STOP) et COM sont pontées (si aucun bouton STOP n'est installé, contact N.C.)
- les paramètres concernant la fonctionnalité de l'unité centrale sont gérés exclusivement par l'unité centrale MASTER qui les transmet automatiquement à l'unité centrale SLAVE. Seuls les paramètres **RD**, **19**, **31** et **73** doivent être réglés sur l'unité de commande SLAVE



ATTENTION : Si la procédure d'apprentissage a été réussie **MAIS** que la position complètement ouverte et/ou fermée de la barre doit être modifiée en réglant différemment les butées mécaniques, **RÉPÉTER LA PROCÉDURE D'APPRENTISSAGE.**

11 Index des paramètres

PARAM.	VALEUR D'USINE	DESCRIPTION	PAGE
A0	00	Activation communication série RS485 (MASTER-SLAVE)	142
A1	02	Sélection du modèle de barrière et de la longueur de la barre	142
A2	00	Refermeture automatique après le temps de pause (de barrière complètement ouverte)	142
A3	00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out)	142
A4	00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)	142
A5	00	Préclignotement	143
A6	00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)	143
A7	00	Activation fonction homme présent	143
A8	00	Voyant barrière ouverture/fonction test photocellules et "battery saving"	143
10	00	Activation du dispositif de signalisation B73/EXP pour signalisation barrière entièrement ouverte/fermée; dispositif B73/LTM permettant l'activation de la barre et des calotte RGB	143
11	10	Réglage du ralentissement en ouverture	144
12	10	Réglage du ralentissement en fermeture	144
18	00	Sélection de la signalisation lumineuse de la barre RGB lors du déverrouillage et de l'ouverture complète	144
19	00	Activation du système pour fixation du vantail largable «BreakAway» ACS/BA/60	144
20	00	Mode de fonctionnement sortie SC	144
21	30	Réglage du temps de fermeture automatique	144
22	00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique	144
29	00	Activation électroserure	145
31	09	Réglage du temps de détection obstacles (anti-écrasement)	145
33	10	Réglage accélération au départ de la manoeuvre d'ouverture	145
34	10	Réglage accélération au départ de la manoeuvre de fermeture	145
40	04	Réglage vitesse en ouverture	145
41	04	Réglage vitesse en fermeture	145
42	01	Réglage de la vitesse de rapprochement	145
43	15	Réglage de l'espace de rapprochement en ouverture	145
44	30	Réglage de l'espace de rapprochement en fermeture	145
49	01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacles (anti-écrasement)	145
50	00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT)	145
51	02	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT)	146
52	01	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT) avec barrière fermée	146
56	00	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT)	146
65	08	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur	146
70	00	Mode de fonctionnement du calotte à LED	146
71	01	Sélection de la position d'installation de la barrière par rapport à l'embrasure, vue côté trappe d'inspection	146

PARAM.	VALEUR D'USINE	DESCRIPTION	PAGE
72	00	Activation de la transition des couleurs entrantes complètement ouverte	146
73	00	Configuration bord sensible COS	147
74	00	Sélection du temps d'attente pour veille des lumières RGB (en fermeture totale)	147
75	00	éfini la couleur des lumières de la barre en mode "stand-by"	147
76	00	Configuration 1er canal radio (PR1)	147
77	03	Configuration 2° canal radio (PR2)	147
78	02	Configuration intermittence clignotant / calotte supérieure	147
79	00	Sélection modalités de fonctionnement lumières de signalisation sur la barrière	147
80	00	Configuration contact horloge	148
81	00	Activation de la fermeture garantie	148
82	03	Réglage temps d'activation de la fermeture garantie	148
83	00	Sélection modalité d'accès aux parkings	148
84	00	Activation commande de fermeture après l'intervention des photocellules (FT)	149
85	00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie	149
86	00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie	149
87	00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations	149
90	00	Restauration valeurs standard d'usine	149
n0	01	Version HW	150
n1	23	Année de production	150
n2	45	Semaine de production	150
n3	67	Numéro de série	150
n4	89		150
n5	01		150
n6	23	Version FW	150
n7	45	Version de la communication de série RS485	150
o7	01	Manœuvres effectuées	150
o0	23		150
o1	45		150
h0	01	Heures manœuvre	150
h1	23		150
d0	01	Jours d'allumage	150
d1	23		150
P1	00	Mot de passe	150
P2	00		150
P3	00		150
P4	00		150
CP	00	Protection changement mot de passe	150

12 Menu paramètres

PARAMÈTRE VALEUR DU PARAMÈTRE



A0 00	Activation communication de série RS485 (MASTER-SLAVE) L'activation de la communication en série permet la gestion synchronisée de deux automatismes opposés. Exemple : une commande d'ouverture donnée à l'automatisme MASTER active l'ouverture de l'automatisme SLAVE.		
00	Désactivée.		
10	Automatisme SLAVE.		
11		Automatisme MASTER. Quand on active l'automatisme MASTER, l'écran affiche 5-CH pendant quelques secondes. Si l'automatisme SLAVE est détecté correctement, le point C485 s'allume.	

A102		Sélection du modèle de barrière et de la longueur de la barre ATTENTION ! une mauvaise installation peut causer de graves dommages. Par rapport à la longueur de la barrière sélectionnée, les valeurs <u>standard</u> des paramètres à prendre comme référence sont celles indiquées dans le tableau.											
		Paramètre											
		11 12 31 33 34 40 41 43 44 65											
00	BI/004HP	barrière jusqu'à 3 m	VALEUR STANDARD	08	06	07	05	07	07	07	10	10	04
01	BI/004HP	barrière de 3 m à 4,5 m		09	09	08	06	08	06	05	10	10	06
02	BI/006	barrière de 4,5 m à 6 m		10	10	09	10	10	04	04	15	30	08
03	BI/004	barrière jusqu'à 3 m		08	06	07	05	07	07	07	10	10	04
04	BI/004	barrière de 3 m à 4 m		09	09	08	06	08	06	05	10	10	06
05	BI/008	barrière jusqu'à 8 m		10	10	09	10	10	04	04	15	30	08

A2 00	Refermeture automatique après le temps de pause (de barrière complètement ouverte) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible dans la barrière SLAVE et si le paramètre B3 = 01, 02, 03 .		
00	Désactivée.		
01-15	De 1 à 15 essais de refermeture après l'intervention des photocellules. Quand le nombre d'essais paramétré est expiré, la barrière reste ouverte.		
99	La barrière essaie de se fermer de façon illimitée.		

A3 00	Refermeture automatique après interruption d'alimentation de secteur (black-out) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible dans la barrière SLAVE.		
00	Désactivée. Au retour de l'alimentation de secteur, la barrière ne se ferme pas.		
01	Activée. Si la barrière N'EST PAS complètement ouverte, au retour de l'alimentation de secteur, elle se ferme après un préclignotement de 5 s (indépendamment de la valeur paramétrée au paramètre A5).		

A4 00	Sélection fonctionnement commande pas-à-pas (PP)		
00	Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-stop-ferme...		
01	Copropriété : la barrière s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique se renouvelle si, de la barrière complètement ouverte, on donne une nouvelle commande de pas-pas. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à la barrière de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (A2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture A2 01 .		

02	Copropriété : la barrière s'ouvre et se referme après le temps paramétré de fermeture automatique. Le temps de fermeture automatique NE se renouvelle PAS si une nouvelle commande pas-à-pas est donnée. Pendant l'ouverture la commande pas-à-pas est ignorée. Ceci permet à la barrière de s'ouvrir complètement en évitant la fermeture non souhaitée. Si la refermeture automatique est désactivée (R2 00), la fonction copropriété active en automatique un essai de refermeture R2 01
03	Ouvre-ferme-ouvre-ferme.
04	Ouvre-ferme-stop-ouvre.
R5 00	Préclignotement
00	Désactivé. Le clignotant s'active pendant la manoeuvre d'ouverture et fermeture.
01-10	De 1 à 10 s de préclignotement avant chaque manoeuvre.
99	5 s de préclignotement avant la manoeuvre de fermeture.
R6 00	Fonction copropriété sur la commande d'ouverture partielle (PED)
00	Désactivé. La barrière s'ouvre partiellement en modalité pas-à-pas : Ouvre-stop-ferme-stop-ouvre...
01	Habilité. Pendant l'ouverture, la commande d'ouverture partielle (PED) est ignorée.
R7 00	Activation fonction homme présent REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 01, 02, 03.
00	Désactivé.
01	Habilité. La barrière fonctionne quand on maintien enfoncées les commandes d'ouverture (AP) ou de fermeture (CH). Au relâchement de la commande, la barrière s'arrête.
R8 00	Voyant barrière ouverture/fonction test photocellules et "battery saving" REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible dans la barrière SLAVE (et le réglage est fixe à 00) ou si le paramètre 20 est différent de 00.
00	Le voyant est éteint avec barrière fermée. Allumé fixe pendant les manoeuvres et quand la barrière est ouverte.
01	Le voyant clignote lentement pendant la manoeuvre d'ouverture. Il s'allume fixe quand la barrière est complètement ouverte. Il clignote rapidement pendant la manoeuvre de fermeture. Si la barrière est arrêtée en position intermédiaire, le voyant s'éteint deux fois toutes les 15 s.
02	Paramétrer à 02 si la sortie SC est utilisée comme test photocellules. Voir fig. 4.
03	Configurer à 03 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie ». Voir fig. 5. Quand la barrière est complètement ouverte ou complètement fermée, la centrale désactive les accessoires reliés à la borne SC pour réduire la consommation de la batterie. REMARQUE : paramétrage non disponible dans les installations de deux barrières opposées. Le valeur n'est pas visible si le paramètre B3 = 01, 02, 03 ou A0 = 10, 11.
04	Configurer sur 04 si la sortie SC est utilisée comme « économie batterie » et test photocellules. Voir fig. 5. REMARQUE : paramétrage non disponible dans les installations de deux barrières opposées. Le valeur n'est pas visible si le paramètre B3 = 01, 02, 03 ou A0 = 10, 11.
10 00	Activation du dispositif de signalisation B73/EXP pour la signalisation des barrières entièrement ouvertes/fermées (contact N.C. pur) et B73/LTM pour la gestion des barres de feux de signalisation RGB
00	Désactivé (aucun dispositif accessoire à contrôler)
01	B73/EXP activé. Lorsque la barre est complètement ouverte, le contact TO (N.C.) s'ouvre et la LED verte de la carte B73/EXP s'allume. Lorsque la barre est complètement fermée, le contact TC (N.C.) s'ouvre et la LED rouge de la carte B73/EXP s'allume.
02	B73/LTM : calotte frontale R/G, lampe de tige R (ALED/4C - ALED/6C - ALED/8C - ALED/12C)
03	B73/LTM : calotte frontale blanche (BI/BLED), lampes à tige RGB
04	B73/LTM : calotte avant R/G, feux de poteau RGB
05	B73/LTM : calotte commandé par l'entrée IN_SEL(*), feux de pôle R (ALED/4C - ALED/6C - ALED/8C - ALED/12C)
06	B73/LTM : calotte contrôlée par l'entrée IN_SEL(*), barres lumineuses RGB
07	B73/LTM : entrée IN_SEL ouverte pilotée par le capteur de luminosité ; le jour, les lumières de tête et de barre sont éteintes
08	B73/LTM : entrée IN_SEL ouverte pilotée par le capteur de luminosité ; le jour, les lumières de barre sont éteintes.
09	B73/LTM : entrée IN_SEL ouverte pilotée par le capteur de luminosité ; le jour, les lumières de tête sont éteintes

(*) contact fermé : lumière de tête verte ; contact ouvert : lumière de tête rouge

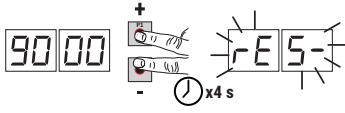
11 10	Réglage du ralentissement en ouverture
12 10	Réglage du ralentissement en fermeture
01-10	01= la barrière ralentit à proximité de la butée d'arrêt ... 10= la barrière ralentit très en avance par rapport à la butée d'arrêt. REMARQUE : Les valeurs disponibles pourraient être limitées par le paramétrage du paramètre <i>A1</i> .
18 00	Sélection de la signalisation des lumières RGB de barre lorsqu'elle est débloquée et complètement ouverte Si la barre est débloquée pour des opérations d'entretien, il est possible de mettre en évidence le non-fonctionnement de l'automatisme. REMARQUE : le paramètre n'est visible que si la gestion des lumières de barre RGB a été sélectionnée sur les paramètres <i>10, 10, 10, 12, 14, 15, 19</i>
00	Gestion standard RGB
01	Lumières de barre éteintes
02	Lumières de la barre verte, présence clignotante
03	Lumières vertes de la barre, allumées
19 00	Activation du système incassable « BreakAway » ACS/BA/60 (fig. 7) Brancher le capteur du système incassable à une des entrées de commande sur la centrale. Lorsque le système incassable intervient, le signal passe de N.C. à N.O. Dans des installations à barrières opposées MASTER et SLAVE, brancher dans la barrière SLAVE le capteur OBLIGATOIREMENT sur l'entrée ORO de la centrale de commande SLAVE et régler le paramètre <i>19 05</i> .
00	Il n'est PAS branché, les entrées de commande ont toutes la fonction standard.
01	Branché sur entrée AP.
02	Branché sur entrée CH.
03	Branché sur entrée PP.
04	Branché sur entrée PED.
05	Branché sur entrée ORO. (Pour la barrière SLAVE : utiliser UNIQUEMENT ce réglage).
20 00	Mode de fonctionnement sortie SC (fig. 8) En branchant un relais à la sortie SC il est possible d'avoir un contact pur de signalisation à un système de commande extérieur. Dans les installations avec barrières opposées MASTER et SLAVE, effectuer les branchements sur la centrale de commande MASTER. Pour les valeurs <i>00, 01, 02, 03</i> , la sortie SC sur la centrale de commande SLAVE a une fonction standard réglé par le paramètre <i>RB00</i> : Le voyant est éteint avec barrière fermée. Allumé fixe pendant les manœuvres et quand la barrière est ouverte. Pour la valeur <i>04</i> , en revanche, la sortie SC de l'esclave donne l'état de l'alarme de l'esclave.
00	Fonctionnement STANDARD géré par le paramètre <i>RB</i>
01	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique que le capteur du système incassable ACS/BA/60 est au repos. Voyant éteint par anomalie : le capteur est en état d'alarme.
02	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique que la barrière est alimentée par réseau ou par batterie chargée. Voyant éteint par anomalie : la batterie est faible (niveau de tension réglé par le paramètre <i>B5</i>).
03	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique qu'aucune des situations anormales 1 et 2 n'est vérifiée. Le voyant éteint indique qu'au moins une des situations anormales 1 et 2 est vérifiée.
04	Lorsque le voyant branché à la sortie SC est allumé il indique que la barrière fonctionne. Le voyant éteint indique que la barrière est bloquée pour une alarme ou pour le fonctionnement STOP/BLOCK/SENSOR ACS/BA/60 ou pour l'activation d'une alarme ou pour la signalisation "bELD" sur l'écran. NOTE : en cas de fonctionnement en mode MAÎTRE/ESCLAVE, les deux barrières ont une signalisation indépendante
21 30	Réglage du temps de fermeture automatique Le comptage commence lorsque la barrière est ouverte et dure pendant le temps paramétré. Le temps expiré, la barrière se ferme automatiquement. L'intervention des photocellules renouvelle le temps.
00-90	de 00 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
22 00	Activation gestion ouverture avec exclusion de la fermeture automatique Si activée, l'exclusion de la fermeture automatique vaut uniquement pour la commande sélectionnée par le paramètre. Exemple : si on règle <i>2201</i> , après une commande AP la fermeture automatique est exclue, tandis qu'après les commandes PP et PED la fermeture automatique s'active. REMARQUE : La commande à la fonction d'activation en séquence ouverture-arrêt-fermeture ou fermeture-arrêt-ouverture. REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le par. <i>RD</i> ou <i>B3</i> est différent de <i>00</i>

00	Désactivée.
01	Une commande AP (ouverture) active la manœuvre d'ouverture. À barrière entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure AP (ouverture) active la manœuvre de fermeture.
02	Une commande PP (pas-à-pas) active la manœuvre d'ouverture. À barrière entièrement ouverte la fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PP (pas-à-pas) active la manœuvre de fermeture.
03	Une commande PED (ouverture partielle) active la manœuvre d'ouverture partielle. La fermeture automatique est exclue. Une commande ultérieure PED (ouverture partielle) active la manœuvre de fermeture.
29 00	Activation électroverrouillage
00	Désactivé.
01	Normalement non alimenté. L'électro-bloc est alimenté pour 1,5 s au début de la manœuvre d'ouverture pour permettre à la barrière de s'ouvrir.
02	Verrouillage électrique magnétique de type « ventouse » normalement alimenté quand la barrière est entièrement fermée. Non alimenté avec barrière en mouvement ou entièrement ouverte.
03	Electrobloc magnétique de type "ventouse" avec démagnétiseur B72/DGS NOTE : Dans le cas d'une installation MASTER/SLAVE , afin d'utiliser le par. de sélection 29 = 03 , il est nécessaire que les deux unités de commande disposent du firmware P4.10 (ou d'une version ultérieure).
31 09	Réglage de la détection obstacles (anti-écrasement) L'intervention de la détection obstacles pendant la manœuvre de fermeture provoque la réouverture. Pendant la manœuvre d'ouverture, l'intervention de la détection obstacles provoque l'inversion uniquement si l'obstacle est détecté dans les 60 premiers degrés de manœuvre. Les essais de refermeture automatique sont déterminés par le paramétrage du paramètre 49 . REMARQUE : Les valeurs disponibles pourraient être limitées par le paramétrage du paramètre A1 .
01-09	01 = temps d'intervention minimal (sensibilité maximale)... 09 = temps d'intervention maximal (sensibilité minimale).
10	La barrière reste arrêtée sur l'obstacle pendant un temps maximal de 5 s avant d'inverser.
33 10	Réglage accélération au départ de la manœuvre d'ouverture
34 10	Réglage accélération au départ de la manœuvre de fermeture
01-10	01 = la barrière accélère rapidement au démarrage ... 10 = la barrière accélère lentement et graduellement au démarrage. REMARQUE : Les valeurs disponibles pourraient être limitées par le paramétrage du paramètre A1 .
40 04	Réglage vitesse en ouverture (%)
41 04	Réglage vitesse en fermeture (%)
01-10	01 = 10% vitesse minimale ... 10 = 100% vitesse maximale. REMARQUE : Les valeurs disponibles pourraient être limitées par le paramétrage du paramètre A1 .
42 01	Réglage de la vitesse de rapprochement Le paramètre règle la vitesse du moteur en phase de rapprochement à la butée d'ouverture/fermeture.
01-10	01 = 10 tours moteur à la minute (RPM) ... 10 = 100 tours moteur à la minute (RPM).
43 15	Réglage de l'espace de rapprochement en ouverture
44 30	Réglage de l'espace de rapprochement en fermeture
05-30	de 0,5 à 3 de tour que le moteur accomplit à la vitesse paramétrée par le paramètre 42 . REMARQUE : Les valeurs disponibles pourraient être limitées par le paramétrage du paramètre A1 .
49 01	Paramétrage nombre d'essais de refermeture automatique après intervention du bord sensible ou de la détection obstacle (anti-écrasement)
00	Aucun essai de refermeture automatique.
01-03	De 1 à 3 essais de refermeture automatique. La refermeture automatique est effectuée uniquement si la barrière est complètement ouverte. Paramétrer une valeur inférieure ou égale au paramètre A2 .
50 00	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en ouverture (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 01, 02, 03 .
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou n'est pas installée.
01	ARRÊT. La barrière s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manœuvre d'ouverture, la barrière s'inverse immédiatement.

03	STOP TEMPORAIRE. La barrière s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à s'ouvrir.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière se ferme.
5102	Paramétrage modalité de fonctionnement de la photocellule en fermeture (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 0 1, 02, 03.
00	DÉSACTIVÉE. La photocellule n'est pas active ou elle n'est pas installée.
01	ARRÊT. La barrière s'arrête et reste à l'arrêt jusqu'à la commande suivante.
02	INVERSION IMMÉDIATE. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, la barrière s'inverse immédiatement.
03	STOP TEMPORAIRE. La barrière s'arrête tant que la photocellule est occultée. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à se fermer.
04	INVERSION RETARDÉE. Avec la photocellule occultée la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière s'ouvre.
5201	Modalités de fonctionnement de la photocellule (FT) avec barrière fermée REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B3 = 0 1, 02, 03 ou si AB = 0 1, 02, 03, 04
00	Si la photocellule est occultée la barrière ne peut pas s'ouvrir.
01	La barrière s'ouvre à la réception d'une commande d'ouverture même si la photocellule est occultée.
02	La photocellule occultée envoie la commande d'ouverture de la barrière.
5600	Activation commande de fermeture 6 s après l'intervention de la photocellule (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si on paramètre AB 03 ou AB 04 et si le paramètre B3 = 0 1, 02, 03.
00	Désactivée.
01	Activée. Le franchissement des photocellules FT active, après 6 secondes, une commande de fermeture.
6508	Réglage de l'espace d'arrêt du moteur Le freinage intervient à chaque arrêt de la manoeuvre, causée par une commande de l'utilisateur ou l'intervention des photocellules. Paramétrer une valeur qui évite des chocs à des choses et/ou des personnes causés par la force d'inertie de la tige.
01-10	01= freinage rapide/moindre espace d'arrêt ... 10= freinage doux (soft-stop)/plus grand espace d'arrêt REMARQUE : sélection conseillée pour des barrière de plus de 4 m de longueur). REMARQUE : Les valeurs disponibles pourraient être limitées par le paramétrage du paramètre A1.
7000	Modes de fonctionnement du projecteur à LED (voir la description des types, figure 18)
00	Calotte blanc, fonction clignotante (contrôlée par le paramètre 7B)
01	B73/LTM : Gestion de la lumière de la calotte de lit type "A"
02	B73/LTM : Gestion de la lumière de la calotte de lit type "B"
03	B73/LTM : Gestion de la lumière de la calotte de lit type "C"
04	B73/LTM : Gestion de la lumière de la calotte de lit type "D"
05	B73/LTM : Gestion de la lumière de la calotte de lit type "E"
06	B73/LTM : Gestion de la lumière de la calotte de lit type "F"
7101	Sélection de la position d'installation de la barrière par rapport à l'embrasure, vue côté intérieur Dans le cas d'installations avec deux barrières opposées, le paramètre doit être paramétré sur la barrière MASTER. La barrière SLAVE reconnaît automatiquement sa position. REMARQUE : A chaque modification de la position d'installation et donc du paramètre 71, l'écran affiche le message de demande de données de position d'ARR. Appuyer sur la touche PROG jusqu'à ce que APP- s'affiche à l'écran et répéter la procédure d'apprentissage (voir fig. 18 et chapitre 10.2).
00	Barrière installée à gauche, vue du côté de la trappe d'inspection. Avec le compartiment de passage à droite.
01	Barrière installée à droite, vue du côté de la trappe d'inspection. Avec le compartiment de passage à gauche.
7200	Permettre la transition des couleurs à l'arrivée à pleine ouverture NOTE : En réglant une valeur autre que 00, uniquement pour le mode type 'A'/'B'/'F'/'G') des lumières RGB
00	Aucune transition de couleur, lorsque la barre arrive à l'ouverture totale

01-05	Transition de rouge clignotant à orange clignotant lorsque la barre atteint 65°-70°-75°-80°-85° d'ouverture (01: 65°, 02: 70°, 03: 75°, 04: 80°, 05: 85°)
06-10	Transition de rouge clignotant à vert clignotant lorsque la barre atteint 65°-70°-75°-80°-85° d'ouverture (06: 65°, 07: 70°, 08: 75°, 09: 80°, 10: 85°)
73 00	Configuration bord sensible COS
00	Bord sensible NON INSTALLÉ.
01	Contact N.F. (Normalement fermé). La barrière inverse uniquement en fermeture.
02	Contact avec résistance de 8k2. La barrière inverse uniquement en fermeture.
74 00	Sélection du temps d'attente pour veille des lumières RGB (en fermeture totale)
00	Veille désactivée
01-20	Temps d'attente pour activer la veille (uniquement si complètement fermé) : 30", 60", 90", 2 minutes, ..., 10 minutes (01: 30", 02: 60", 03: 90", 04: 2 min, 05: 2 min ½, 06: 3 min, 07: 3 min ½, 08: 4 min, 09: 4 min ½, ...)
75 00	Définit la couleur des lumières de la barre en mode stand-by En réglant un numéro différent de 00, les lumières émettent des flashes courts et répétés, avec la couleur sélectionnée
00	Transition séquentielle des couleurs, de 01 à 09, avec gradient automatique de luminosité
01	Couleur bleue
02	Couleur jaune
03	Couleur rose
04	Couleur bleu clair
05	Couleur fuchsia
06	Couleur blanc
07	Couleur orange
08	Couleur pourpre clair
09	Couleur rouge
76 00	Configuration 1er canal radio (PR1)
77 03	Configuration 2° canal radio (PR2)
00	PAS.
01	OUVERTURE PARTIELLE.
02	OUVERTURE.
03	FERMETURE.
04	ARRÊT.
07	PAS avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
08	OUVERTURE PARTIELLE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
09	OUVERTURE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
10	FERMETURE avec confirmation de sécurité ⁽¹⁾ .
⁽¹⁾ Pour éviter que la pression involontaire d'une touche de la radiocommande active la barrière par erreur, une confirmation de sécurité est demandée pour activer la commande. Exemple : paramètres 76 07 et 77 01 paramétrés : Appuyer sur la touche CHA de la radiocommande pour sélectionner la fonction pas qui doit être confirmée au plus tard 2 s après la pression de la touche CHB de la radiocommande. Appuyer sur la touche CHB pour activer l'ouverture partielle.	
78 02	Configuration intermittence clignotant / lumières calotte supérieure
00	L'intermittence est réglée électroniquement par le clignotant.
01	Intermittence lente. Quand la barrière se trouve à proximité des butées mécaniques, la fréquence de clignotement se réduit.
02	Intermittence lente en ouverture, rapide en fermeture. Quand la barrière se trouve à proximité des butées mécaniques, la fréquence de clignotement se réduit.
79 00	Sélection modalités de fonctionnement lumières de signalisation sur la barre REMARQUE : dans le fonctionnement à batterie, pour réduire la consommation, la centrale paramètre automatiquement la valeur 04.
00	Désactivée. Lumières barre toujours éteintes.

01	Lumières barre toujours allumées.
02	Lumières barre allumées avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement.
03	Lumières barre avec brève intermittence avec barrière arrêtée, clignotantes avec barrière en mouvement.
04	Lumières barre avec brève intermittence avec barrière fermée, clignotantes avec barrière en mouvement, éteintes avec barrière ouverte.
05	Lumières barre avec brève intermittence avec barrière fermée, clignotantes avec barrière en mouvement, fixé avec barrière ouverte.
06	B73/LTM : gestion des lumières de la barre de type "A" (voir description du type, figure 19).
07	B73/LTM : gestion des lumières de la barre de type "B" (voir description du type, figure 19).
08	B73/LTM : gestion des lumières de la barre de type "C" (voir description du type, figure 19).
09	B73/LTM : gestion des lumières de la barre de type "D" (voir description du type, figure 19).
10	B73/LTM : gestion des lumières de la barre de type "E" (voir description du type, figure 19).
11	B73/LTM : gestion des lumières de la barre de type "F" (voir description du type, figure 19).
12	B73/LTM : gestion des lumières de la barre de type "G" (voir description du type, figure 19).
13	B73/LTM : gestion des lumières de la barre de type "H" (voir description du type, figure 19).
80 00	Configuration contact horloge Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Au terme du temps programmé par le dispositif externe (horloge), la barrière se ferme.
00	Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Toute commande donnée est ignorée.
01	Quand la fonction horloge s'active, la barrière s'ouvre et reste ouverte. Toute commande donnée est acceptée. Quand la barrière est de nouveau entièrement ouverte, la fonction horloge est réactivée.
81 00	Activation de la fermeture garantie L'activation de ce paramètre garantit que la barrière ne reste pas ouverte à cause de commandes involontaires. La fonction NE s'active PAS si : • la barrière reçoit une commande d'arrêt. • le bord sensible intervient. • les tentatives de refermeture configurées par le paramètre R2 sont terminées.
00	Désactivée. Le paramètre B2 n'est pas visible.
01	Activée. Si la barrière s'arrête après une commande pas-à-pas, après un temps réglé par le paramètre B2, la centrale active un préclignotement de 5 s (indépendamment du paramètre R5) et la barrière se ferme.
82 03	Réglage temps d'activation de la fermeture garanti REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si le paramètre B1 = 00.
02-90	de 2 à 90 s de pause.
92-99	de 2 à 9 min de pause.
83 00	Sélection modalité d'accès aux parkings REMARQUE : Si elle est activée par les valeurs 01, 02 ou 03, pendant la manoeuvre de fermeture, la photocellule provoque toujours la réouverture, hormis si 84 01. Les paramètres R2, R7, S0, S1, S2, S6 ne sont pas visibles. Avec B3 = 01, 02, 03, la barrière se ferme après le temps de pause défini au paramètre Z1 (si Z1 est réglé à une valeur différente de 00).
	 Pour de plus amples informations, voir chapitre 13 "Exemples d'applications en modalité d'accès parkings".
00	Désactivée. Le paramètre 84 n'est pas visible.
01	Modalité bidirectionnelle avec refermeture immédiate. En entrée et en sortie du parking la barrière s'ouvre avec commande AP ou radiocommande. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact FT (N.F.) (exemple boucle magnétique) la barrière se referme immédiatement. Avec le paramètre Z1=00 la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte. REMARQUE : il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler R5 99.
02	Modalité directionnelle 1. En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture AP ou radiocommande. Quand le véhicule a traversé et libéré les contacts FT (N.F.) et PED (N.A.), la barrière se referme. En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande PED donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact FT (N.F.) la barrière se referme. Avec le paramètre Z1=00 la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte. REMARQUE : il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler R5 99.

03	Modalité directionnelle 2. En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture AP ou radiocommande, se referme après le temps de fermeture automatique paramétré au paramètre 2 I. REMARQUE : pour obtenir la fermeture automatique, paramétrer le paramètre 2 I à une valeur différente de 00. En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande PED donnée par une boucle magnétique. Quand le véhicule a traversé et libéré le contact FT (N.F.) la barrière se referme. REMARQUE : il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler R5 99.
84 00	Activation commande de fermeture s après l'intervention de la photocellule (FT) REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible si B3 00.
00	Désactivée.
01	Activée. Si la photocellule s'active pendant la manoeuvre de fermeture, la barrière s'arrête. Une fois la photocellule libérée la barrière continue à se fermer.
85 00	Sélection de la gestion du fonctionnement par batterie Lorsqu'une valeur différente de 00 est réglée, une commande s'active sur le niveau de tension de la batterie. Il est possible de sélectionner le type de fonction souhaitée au paramètre B5 et d'activer une signalisation au moyen de la sortie SC au paramètre 20.
00	La centrale accepte toujours les commandes jusqu'à l'épuisement complet de la charge de la batterie.
01	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil minimum (22V--- pour batterie 2x12V---).
02	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil intermédiaire (23V--- pour batterie 2x12V---).
03	La commande s'active lorsque la tension de batterie descend au seuil maximum (24V--- pour batterie 2x12V---).
86 00	Sélection des limitations dans le fonctionnement par batterie REMARQUE : le paramètre est visible uniquement si le par. B5 est différent de 00
00	Aucune limitation aux commandes, lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné. Il est possible d'activer une signalisation au moyen de la sortie SC (si les paramètres B5 et 20 sont convenablement définis).
01	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale accepte uniquement des commandes d'ouverture et elle ne referme jamais.
02	Lorsque la tension de batterie descend au seuil sélectionné avec le par. B5 , la centrale, après un préclignotement de 5 s, ouvre automatiquement la barre de la barrière et elle n'accepte qu'une commande de fermeture.
03	Elle n'accepte que des commandes de fermeture, même si l'entrée ORO est activée et si le paramètre B0 0 I .
04	Lorsque la tension de la batterie descend au seuil sélectionné au par. B5 , la centrale, après un pré-clignotement de 5s, ferme automatiquement le portail et n'accepte qu'une seule commande d'ouverture.
87 00	Sélection du type de batterie et réduction des consommations REMARQUE : Un réglage INAPPROPRIÉ de ce paramètre, en l'absence de tension secteur, provoque le blocage des fonctions et le message BLEU (si réglé à 02 ou 03 et batterie 2x12V---) ou une signalisation blond s'affiche à l'écran.
00	Batterie 24V--- (2x12V---) avec B71/BCHP. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie.
01	Batterie 24V--- (2x12V---) avec B71/BCHP. Pas de réduction de performance, consommation maximale de la batterie.
02	Batterie 36V--- (3x12V---) avec chargeur externe. Réduction des accélérations/décélérations/vitesse activée, pour augmenter la durée de la batterie. - NE PAS SÉLECTIONNER. UTILISATION FUTURE -
03	Batterie 36V--- (3x12V---) avec chargeur externe. Aucune réduction des performances, consommation maximale de la batterie. - NE PAS SÉLECTIONNER. UTILISATION FUTURE -
90 00	Restauration valeurs standard d'usine REMARQUE. Cette procédure est possible uniquement si un mot de passe N'EST PAS paramétré pour protéger les données. REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible dans la barrière SLAVE.
	 Attention ! La restauration élimine toute sélection faite précédemment, à l'exception du paramètre R0, R1, 7 I : vérifier que tous les paramètres sont adaptés à l'installation. - Appuyez sur les touches + (plus) et - (moins) et maintenez-les enfoncées pour mettre l'appareil sous tension. - Après 4 s, l'écran clignote ~E5-. • Les valeurs standard d'usine ont été restaurées. Remarque : il est possible de réinitialiser les paramètres d'une deuxième manière : à l'allumage de la centrale, avant que la version du firmware n'apparaisse sur l'écran, maintenir enfoncées les touches ▲ (flèche vers le haut) et ▼ (flèche vers le bas) pendant 4s.

Numéro d'identification Le numéro d'identification composé des valeurs des paramètres de $n0$ à $n6$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$n0\ 01$	Version HW
$n1\ 23$	Année de production
$n2\ 45$	Semaine de production
$n3\ 67$	Exemple : $0\ 1\ 23\ 45\ 67\ 89\ 0\ 1\ 23\ 45$
$n4\ 89$	
$n5\ 01$	
$n6\ 23$	
$n7\ 45$	Version FW
Version de la communication de série RS485	
Affichage compteur manœuvres Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $o7$ à $0\ 1$ multiplié par 100. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$o7\ 01$	Manœuvres effectuées Exemple : $0\ 1\ 23\ 45 \times 100 = 1\ 234\ 500$ manœuvres
$o0\ 23$	
$o1\ 45$	
Affichage compteur heures manoeuvre Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $h0$ à $h\ 1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$h0\ 01$	Heures manoeuvre Exemple : $0\ 1\ 23 = 123$ heures
$h1\ 23$	
Affichage compteur jours d'allumage de la centrale Le numéro est composé des valeurs des paramètres de $d0$ à $d\ 1$. REMARQUE : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs purement indicatives.	
$d0\ 01$	Jours d'allumage Exemple : $0\ 1\ 23 = 123$ jours
$d1\ 23$	
Mot de passe La saisie du mot de passe empêche l'accès aux réglages au personnel non autorisé. Avec mot de passe actif ($CP=0\ 1$) on peut afficher les paramètres, mais on ne peut pas en modifier les valeurs. <u>Le mot de passe est univoque, c'est-à-dire un seul mot de passe peut gérer l'automatisme.</u> ATTENTION : En cas de perte du mot de passe, contacter le service assistance. REMARQUE : Le paramètre n'est pas visible dans la barrière SLAVE.	
$P1\ 00$ $P2\ 00$ $P3\ 00$ $P4\ 00$	Procédure d'activation mot de passe : - Saisir les valeurs souhaitées dans les paramètres $P\ 1$, $P2$, $P3$ et $P4$. - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été mémorisé. - Éteindre et rallumer la centrale. Vérifier l'activation du mot de passe ($CP=0\ 1$). Procédure de déblocage temporaire : - Saisir le mot de passe. - Vérifier que $CP=00$. Procédure d'élimination mot de passe : - Saisir le mot de passe ($CP=00$). - Mémoriser les valeurs de $P\ 1$, $P2$, $P3$, $P4 = 00$ - Avec les touches UP ▲ et/ou DOWN ▼ afficher le paramètre CP. - Appuyer pendant 4 s sur les touches + et -. - Quand l'écran clignote, le mot de passe a été supprimé (les valeurs $P\ 100\ P200\ P300$ et $P400$ correspondent à "mot de passe absent"). - Éteindre et rallumer la centrale ($CP=00$).
$CP\ 00$	Protection changement mot de passe
00	Protection désactivée.
$0\ 1$	Protection activée.

13 Exemples d'applications pour le fonctionnement en modalité accès parkings

La centrale de commande **CTRL** gère le fonctionnement en modalité accès parking.

La fonction est activée par le paramètre **B3** et il faut utiliser EXCLUSIVEMENT les entrées de commande AP et/ou PED du bornier.

ATTENTION ! Seulement avec **B3 01, 02, 03**, l'activation persistante de la commande d'ouverture AP permet de garder la barre de barrière ouverte, empêchant le déclenchement de la refermeture automatique (exemple : un véhicule arrêté au-dessus d'une boucle magnétique avec une fonction de commande d'ouverture de la barrière).

REMARQUE : dans les exemples de fonctionnement suivants, il n'est pas possible de désactiver l'entrée **FT**. Si le contact (N.F.) est ouvert pendant la manoeuvre fermeture, la barrière s'ouvre de nouveau et reste à l'arrêt ouverte jusqu'à la refermeture du contact.

• Modalités bidirectionnelle avec refermeture immédiate (**B3 01**)

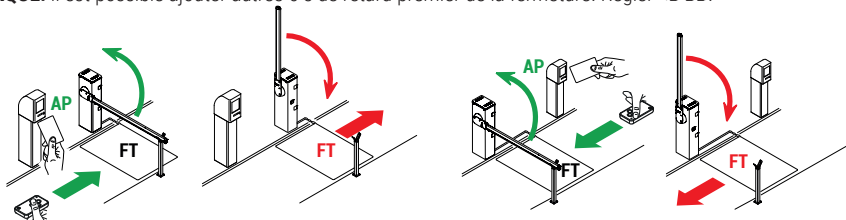
En entrée et en sortie du parking la barrière s'ouvre avec commande AP (depuis le bornier).

Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) (exemple boucle magnétique) la barrière se referme immédiatement.

Avec le paramètre **21=00** la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte.

Si le paramètre **21** a une valeur différente de **00**, la barrière se ferme après le temps de refermeture automatique défini

REMARQUE : il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler **R5 99**.



• Modalité directionnelle 1 (**B3 02**)

En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture **AP** (depuis le bornier).

Quand le véhicule a traversé et libéré les contacts **FT** (N.F.) et **PED** (N.A.), la barrière se referme.

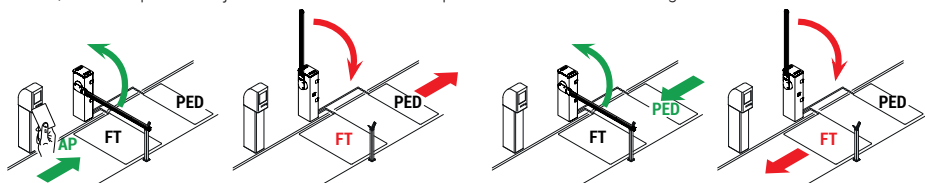
En sortie du parking la barrière ouvre avec une commande **PED** donnée par une boucle magnétique.

Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme.

Avec le paramètre **21=00** la barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que le véhicule n'a pas complété son parcours. Si le véhicule recule, la barrière reste ouverte.

Si le paramètre **21** a une valeur différente de **00**, la barrière se ferme après le temps de refermeture automatique défini

REMARQUE : il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler **R5 99**.



• Modalité directionnelle 2 (**B3 03**)

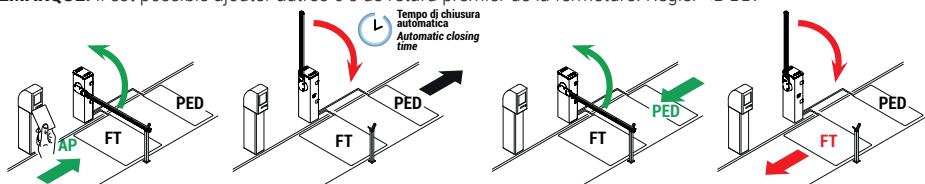
En entrée la barrière s'ouvre avec une commande d'ouverture **AP** (depuis le bornier), se referme après le temps de fermeture automatique paramétré au paramètre **21**.

REMARQUE : pour obtenir la fermeture automatique, paramétrer le paramètre **21** à une valeur différente de **00**.

En sortie du parking la barrière s'ouvre avec une commande **PED** (N.A.) donnée par une boucle magnétique.

Quand le véhicule a traversé et libéré le contact **FT** (N.F.) la barrière se referme.

REMARQUE : il est possible d'ajouter autres 5 s de retard premier de la fermeture. Régler **R5 99**.



14 Signalisation des entrées de sécurité et des commandes (modalités TEST)

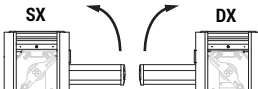
En l'absence de commandes activées, appuyer sur la touche TEST et vérifier ce qui suit:

ÉCRAN	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION DE LOGICIEL	INTERVENTION TRADITIONNELLE
BB r5(rS)	La barrière MASTER est bloquée. Contact de STOP de la barrière MASTER ouverte. (La signalisation est visible sur la barrière SLAVE).	-	Vérifier le bouton/contact de STOP de la centrale MASTER. Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM de la centrale MASTER.
BB br	Système de support de la barre largable activé, non branché ou branchement incorrect.	Vérifier les réglages du paramètre 19.	Vérifier le bon branchement du système à la centrale.
BB 21	Contact STOP de sécurité ouvert.	-	Vérifier la commande/contact d'ARRÊT. Installer un bouton de STOP (N.F.) ou shunter le contact ST avec le contact COM.
	Dispositif de déblocage ouvert.	-	BI/004HP-BI/006-BI/008 Fermer avec la clef en effectuant deux tours complets en sens horaire. Vérifier le raccordement au microinterrupteur de déverrouillage. BIONIK4 Fermer la trappe de déverrouillage et tourner la clé. Vérifier le raccordement au microinterrupteur de déverrouillage.
	Porte d'inspection barrière ouverte.	-	Fermer le portillon d'inspection barrière. Vérifier le branchement au microinterrupteur.
BB 23	Bord sensible COS non raccordé ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 73 00.	S'il n'est pas utilisé, shunter le contact COS avec le contact COM.
BB 24	Photocellule FT non raccordée ou mauvais raccordement.	S'il n'est pas utilisé ou si on veut l'exclure, régler le paramètre 50 00 et 51 00	S'il n'est pas utilisé, shunter le contact FT avec le contact COM. Vérifier la connexion et les références au schéma correspondant de raccordement
PP 00	En absence de commande volontaire, le contact pourrait être défectueux ou le raccordement à un bouton pourrait être incorrect.	-	Vérifier les contacts PP - COM et les raccordements au bouton.
CH 00		-	Vérifier les contacts CH - COM et les raccordements au bouton.
AP 00		-	Vérifier les contacts AP - COM et les raccordements au bouton.
PE 00		-	Vérifier les contacts PED - COM et les raccordements au bouton.
OR 00	En absence de commande, le contact pourrait être défectueux ou le raccordement au timer pourrait être incorrect	-	Vérifier les contacts ORO - COM. Le contact ne doit pas être shunté s'il n'est pas utilisé.

REMARQUE : appuyer sur la touche TEST pour sortir de la modalité TEST.

Il est conseillé de procéder à la résolution des signalisations de l'état des sécurités et des entrées toujours en modalité "intervention de logiciel».

15 Signalisations alarmes et anomalies

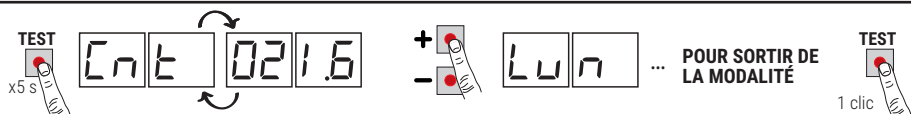
DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La barrière ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	LED POWER éteinte	Absence de l'alimentation.	Vérifier le câble d'alimentation.
	LED POWER éteinte	Fusibles grillés.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	FUSE	Fusible F1 grillé. Si la centrale est en mode batterie la signalisation n'est pas visible.	Remplacer le fusible. Il est recommandé d'extraire et de réinsérer le fusible uniquement en l'absence d'alimentation de secteur.
	DF St	Anomalie dans la tension d'alimentation d'entrée. Initialisation de la centrale échouée.	Couper l'alimentation, attendre 10 s et remettre l'alimentation. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer la centrale de commande.
	Pr Dt	Détection surintensité dans l'onduleur.	Appuyer deux fois sur la touche TEST ou donner 3 commandes en succession.
	SECO	Mauvais raccordement à SEC1-SEC2 du transformateur.	Échanger la connexion entre SEC1 et SEC2.
	dRA	Erreur de saisie de données de course.	Vérifier l'équilibrage correct du ressort avec la barrière débloquée. Appuyer sur TEST et vérifier les éventuelles sécurités en alarme. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Procédure d'étalonnage échouée (PHAS)	Respecter les temps d'étalonnage requis en phase de procédure d'apprentissage. Avant de refermer le portillon de déverrouillage, s'assurer que sur l'écran le signal PHAS clignote. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Message de modification de sélection de position de l'automatisme avec le paramètre 71.	 D'usine, les barrières sont fournies avec une ouverture à droite 71 DX (position de la barrière par rapport à l'embrasure en regardant vers la trappe d'inspection). Si la position est modifiée et que le message dRA apparaît: • Mettre la tige en position 45°. • Déplacer la position du ressort sur la base du sens d'ouverture choisi. • Appuyer sur PROG jusqu'à ce que le message dRA disparaisse et APP~ apparaisse sur l'écran. Répéter la procédure d'apprentissage.
	Not	Moteur non raccordé.	Vérifier le câble moteur.
	brEA	Système BreakAway en état d'alarme.	• Vérifier le réglage du par. 19. • Vérifier le bon branchement du système ACS/BA/60 à la centrale. • Raccrocher la barre. • Évaluer le remplacement de la barre si elle est endommagée.
	Exemple: 21EE 33EE	Erreur dans les paramètres de configuration.	Paramétrer correctement la valeur de configuration et la sauvegarder.
	COM5 (COM5)	Détection d'incompatibilité entre les versions Firmware des centrales de commande.	Vérifier le paramètre n°7. Les centrales branchées doivent avoir la même version de Firmware. Contacter l'assistance technique.

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La barrière ne s'ouvre pas ou ne se ferme pas.	Stop Flash clignotant	Dispositif de déblocage ouvert.	BIONI4HP-BIONI6-BIONI8 : Fermer avec la clef en effectuant deux tours complets en sens horaire. BIONI4 : Fermer la trappe de déverrouillage et tourner la clé.
		Trappe d'inspection de la barrière ouverte (si le micro-interrupteur d'arrêt de sécurité est installé).	Fermer la trappe d'inspection correctement et vérifier le branchement du micro-interrupteur.
		Connecteurs LOCKS branchés de manière incorrecte.	Vérifier les branchements aux connecteurs. Ponter un des deux connecteurs LOCKS
		Bouton/contact d'arrêt actif depuis plus de 5 s.	Vérifier les branchements au bouton de STOP.
		Dans des installations MASTER-SLAVE le système ACS/BA/60 BreakAway est activé sur la barrière MASTER.	Vérifier le système BreakAway et si la situation d'alarme est finie, rebrancher le système ACS/BA/60 .
	EnE1	Encodeur 1 non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	EnE2	Encodeur 2 non branché.	Vérifier le raccordement à l'encodeur. Si le problème persiste, il est conseillé de remplacer l'encodeur.
	EnE3	Grave dysfonctionnement de l'encodeur 1.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	EnE4	Grave dysfonctionnement de l'encodeur 2.	Appuyer sur la touche TEST, si la signalisation d'erreur se représente, éteindre la centrale pendant 5 s puis la rallumer. Si le problème persiste, remplacer l'encodeur.
	EnE5 (EnE5)	Dysfonctionnement de l'encodeur 1.	Appuyer sur la touche TEST ou donner 3 commandes successivement, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur.
		Fonctionnement en modalité batterie.	Batteries quasiment déchargées.
	EnE6	Dysfonctionnement de l'encodeur 2.	Appuyer sur la touche TEST ou donner 3 commandes successivement, si la signalisation d'erreur persiste, remplacer l'encodeur
		Fonctionnement en modalité batterie.	Batteries quasiment déchargées.
	EnE7	Erreur de calcul de l'encodeur 1.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	EnE8	Erreur de calcul de l'encodeur 2.	Répéter la procédure d'apprentissage.
	tENP	Protection thermique de l'onduleur activée.	Le fonctionnement se rétablit automatiquement dans les 2 min.
	btLO (btLO)	Batteries déchargées.	Attendre le retour de la tension de réseau.
	COM1	Communication en série RS485 entre barrière MASTER et barrière SLAVE absente.	Vérifier le branchement aux bornes COM-LNA-LNB.
			Vérifier les paramétrages du paramètre AD .
			Vérifier la présence du kit batteries aussi bien sur la barrière MASTER que sur la SLAVE.
	COM2	Interférence dans la communication en série : deux centrales MASTER sont détectées.	Vérifier les paramétrages du paramètre AD .
	COM3	Erreur de transfert configuration paramètres entre MASTER et SLAVE.	Vérifier le branchement aux bornes COM-LNA-LNB.
	COM4	Les modèles des centrales de commande ne sont pas compatibles.	Vérifier l'installation et remplacer une ou les deux centrales de commande.

DÉFAUTS	SIGNALISATION ALARME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
La procédure d'apprentissage n'est pas terminée.	no PH	Réglage du moteur échoué.	Répéter la procédure d'apprentissage. Si le problème persiste, vérifier le câble de connexion de l'encodeur 1 au moteur.
			Vérifier la fluidité de rotation du moteur. En cas de problèmes, contacter l'assistance.
			Vérifiez que la tension secteur est correcte et que la section du câble secteur est adéquate.
	AP PE	Activation involontaire de la touche TEST.	Répéter la procédure d'apprentissage.
		Les sécurités sont en alarme.	Vérifier les raccordements des sécurités.
		Chute de tension excessive.	Répéter la procédure d'apprentissage. Vérifier l'alimentation de secteur.
La barrière n'effectue pas la manoeuvre souhaitée.	-	Configuration incorrecte du paramètre 7 I.	Sélectionner la bonne position correcte avec le paramètre 7 I. Répéter la procédure d'apprentissage.
La barrière s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.		Configuration incorrecte du paramètre A I.	Vérifier la typologie de la barrière et configurer correctement le paramètre A I. Répéter la procédure d'apprentissage.
		Valeurs inadaptées au type d'installation.	Adapter les valeurs des paramètres 33, 34, 40, 4 I au type d'installation.
		Mauvais réglage du ressort.	Voir les consignes de la barrière pour l'équilibrage du ressort.
	b7od	Gestion du fonctionnement par batterie (par. B5 différent de 00) non détectée.	Modifier la valeur du paramètre B7.
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	-	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques ou les murs en béton armé.	Installer l'antenne.
	-	Batteries déchargées.	Remplacer les batteries des radiocommandes.
Le flash clignotant ne fonctionne pas.	-	Ampoule / LED grillées ou fils clignotant débranchés.	Vérifier le circuit à LED et/ou les fils.
Le voyant barrière ouverte ne marche pas.	-	Ampoule grillée ou fils débranchés.	Vérifier l'ampoule et/ou les fils.

REMARQUE : Appuyer sur la touche TEST pour supprimer momentanément la signalisation d'alarme.
À la réception d'une commande, si le problème n'a pas été résolu, sur l'écran réapparaît la signalisation d'alarme.

16 Diagnostic - Modalité info



La modalité INFO permet d'afficher certaines valeurs mesurées par la centrale CTRL.

À partir de la modalité « Affichage commandes et sécurités » et à moteur coupé, appuyer pendant 5 s sur la touche TEST.

La centrale affiche en séquence les valeurs suivantes:

Paramètre	Fonction
P4.35	Afficher pour 3 s la version du firmware de la centrale.
Cnt	Afficher la position où se trouve la barrière (données ENCODEUR) au moment de la vérification, exprimée en tours. (exemple : 021.6 = 21,6 = barrière installée à droite ; -21.6 = 21,6 barrière installée à gauche).
Lun	Affiche la longueur totale de la course programmée, exprimée en tours (exemple : 037.8 = 37,8 tours moteur).
rPM	Affiche la vitesse du moteur exprimée en tours minute (rPM).
ANP	Affiche le courant absorbé par le moteur, exprimé en ampères (exemple : 016.5 = 16.5 A). Si le moteur est arrêté, le courant absorbé est égal à 0.
bUS	Indicateur du bon état de l'installation. Avec le moteur arrêté, il est possible de vérifier s'il y a une éventuelle surcharge ou tension de secteur trop basse. Faire référence aux valeurs suivantes: tension de secteur = 230 V~ (nominal), bUS=37.6 tension de secteur = 207 V~ (-10%), bUS=33.6 tension de secteur = 253 V~ (+10%), bUS=41.6
ti n	Indique le temps qu'emploie le moteur pour détecter un obstacle suivant les configurations du paramètre 31, exprimé en secondes. Exemple 1.000 = 1 s / 0.120 = 0,12 s (120 ms). S'assurer que le temps d'intervention soit supérieur à 0,3 s.
MSLA	Affiche un numéro indiquant l'état de la centrale (À USAGE INTERNE - ASSISTANCE TECHNIQUE ROGER)
SLA	Affiche un numéro indiquant l'état de la centrale SLAVE (À USAGE INTERNE - ASSISTANCE TECHNIQUE ROGER), visible seulement sur la centrale MASTER. Sur la centrale SLAVE, ---- est toujours affiché.
ErrL	Nombre d'erreurs de communication RS485 (il est remis à zéro en appuyant sur « flèche vers le bas » ▼): cela peut indiquer des problèmes au niveau des circuits de la carte.
ErrC	Nombre d'erreurs du protocole de communication (il est remis à zéro en appuyant sur « flèche vers le bas » ▼). Cela peut indiquer : • Des problèmes avec le câble de connexion LNA/LNB/COM (section réduite, longueur excessive, passage à proximité de câbles avec des charges de commutation). • Des difficultés à communiquer avec la centrale SLAVE.
OC	Indique l'état de l'automatisme (ouvert/fermé). OC OP automatisme en phase d'ouverture (moteur activé). OC CL automatisme en phase de fermeture (moteur activé). OC -O automatisme entièrement ouvert (moteur arrêté). OC -C automatisme entièrement fermé (moteur arrêté).
OE	Indique l'activation de la détection obstacle. OE _1 détection obstacle activée.
UF	UF U_ tension de réseau relevée trop basse ou surcharge. UF _H surintensité relevée sur l'onduleur. UF _5 dysfonctionnement détecté, réduire les accélérations et la vitesse, vérifier le réglage du ressort.

- Pour faire défiler les paramètres, utiliser les touches + / - . Une fois atteint le dernier paramètre, revenir en arrière.
- En modalité INFO, il est possible d'activer l'automatisme pour en vérifier en temps réel le fonctionnement.
- Pour quitter la modalité INFO, appuyer quelques secondes sur la touche TEST.

16.1 Mode B74/BCONNECT

En insérant **B74/BCONNECT** dans le connecteur EXP, toutes les fonctions de la centrale sont gérées par un navigateur Internet et des dispositifs tels que smartphone, tablette, PC, en exploitant la communication WiFi.



Pour plus d'informations, veuillez vous reporter au manuel d'installation du module de connexion B74/BCONNECT.

Mode "téléassistance"

Il permet l'accès et donc la gestion de toutes les données de l'unité de contrôle uniquement en mode cloud et donc avec une gestion à distance.

Lorsque la téléassistance est activée, le message **ASCC** (assistance connect controlled) apparaît sur l'écran.

En appuyant sur le bouton **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et autres fonctions de l'écran.

Après 30 minutes, l'écran se met en veille, si l'écran est réveillé en appuyant sur une touche, l'ASCC clignotant réapparaît.

Mode de "fonctionnement d'urgence"

Elle permet d'exclure le moteur et les alarmes de sécurité (ex. photocellules et bords sensibles), en permettant l'ouverture et la fermeture de l'automatisme à basse vitesse et en présence de l'opérateur, et donc avec un mouvement de la barre uniquement si la commande est persistante (lorsque la commande est relâchée, la barre s'arrête).

Le fonctionnement d'urgence est indiqué par l'activation du feu clignotant à une fréquence plus élevée.

Deux types de mode "urgence" sont possibles : résidentiel ou condominium.

1) **résidentiel** (indication clignotante sur l'afficheur **L-ES**) : la commande PP (du bornier ou de la radiocommande) est initialement gérée comme une commande d'ouverture ; ce n'est qu'une fois l'ouverture complète atteinte que l'activation de la commande fera passer les volets en mode fermeture. Ce n'est que lorsque la fermeture complète aura été réalisée que la commande pourra être rouverte.

2) **condominium** (indication clignotante de l'afficheur **L-EM**) : la commande PP est initialement gérée comme une commande d'ouverture, mais une fois complètement ouverts, la barre ne se fermera plus.

Dans ce mode, l'affichage stand-by n'est pas activé, indiquant toujours le mode en cours.

En appuyant sur la touche **TEST**, ce message disparaît pendant 10 secondes, et il est possible d'accéder aux paramètres et aux autres fonctions de l'écran.

ASCC	Mode "assistance à distance" de l'ASCC activé
L-ES	L-ES Mode "fonctionnement d'urgence résidentiel" activé
L-EM	L-EM Mode "fonctionnement d'urgence de la condominium" activé

17 Déblocage mécanique

En cas de panne ou d'absence d'alimentation, il est possible de débloquer la barrière et de la déplacer manuellement.



Pour plus d'informations, consulter l'opération de blocage/déblocage dans le manuel d'utilisation de l'automatisme BIONIK4, BIONIK4HP, BIONIK6, BIONIK8.

Si la barrière est débloquée avec la centrale alimentée, sur l'écran apparaît le **STOP** clignotant jusqu'à ce que la barrière soit rebloquée.

La manutention manuelle de la barrière est signalée par le flash clignotant et les lumières de signalisation (si elles sont installées).

En cas de verrouillage électrique de type « ventouse » installé, le déverrouillage de la barrière coupe l'alimentation, permettant l'activation manuelle de la barre.

Quand est réinitialisé le système de déblocage, la barrière reprend à fonctionner normalement.

18 Test

L'essai doit être effectuée par des techniciens qualifiés.

L'installateur est tenu d'exécuter la mesure des forces d'impact et de sélectionner sur la centrale de commande les valeurs de la vitesse et du couple qui permettent à la porte motorisée de rentrer dans les limites établies par les normes EN 12453 et EN 12445.

Vérifier si les indications du « AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » sont respectées.

- Fournir l'alimentation.
- Effectuer l'apprentissage de la course.
- Configurer les accélérations, les vitesses et les ralentissements. Vérifier que les valeurs sont adaptées et conformes au type d'installation. La barrière doit s'approcher à l'arrêt butée mécanique à faible vitesse, en se posant et en

appuyant légèrement pour en bloquer le mouvement. Une valeur du paramètre 42 comprise entre 01 et 03 garantit à la barrière de s'approcher des butées lentement et sans vibrations.

Pour des barrières jusqu'à 4 m, il est conseillé de paramétrer une valeur des paramètres 43 et 44 comprise entre 05 et 08. Pour les barres plus longues, régler une valeur supérieure.

REMARQUE : dans les barrières BIONIK8 faire très attention aux réglages du paramètre 44. Éviter des oscillations excessives à l'arrivée en butée à la fermeture.

- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les commandes raccordées.
- Vérifier le fonctionnement du dispositif de déverrouillage. Le message 5LOP clignotant doit s'afficher à l'écran.
- Vérifier le respect des forces d'impact aux termes des normes EN 12453 et EN 12445.
- Vérifier la bonne intervention des sécurités.
- S'il est installé, vérifier le bon fonctionnement du système de fixation du vantail largable BreakAway ACS/BA/60.
- Si le kit batteries est installé, couper l'alimentation de réseau et en vérifier le fonctionnement.
- Couper l'alimentation de réseau et des batteries (le cas échéant) puis la rétablir. Vérifier, avec la barrière arrêtée en position intermédiaire, que la manoeuvre est effectuée correctement.
- Vérifier le réglage des butées mécaniques. Répéter la procédure d'apprentissage à chaque modification de réglage.
- Sur les installations avec deux barrières opposées, donner une commande et vérifier le fonctionnement de chacune.
- En cas d'utilisation de verrouillage électrique de type « ventouse », vérifier qu'à barre entièrement fermée s'active le verrouillage et que la barre ne puisse être levée par l'appui fixe avec aimant intégré.

19 Mise en marche

L'installateur doit rédiger et conserver pendant au moins 10 ans le pour de l'installation, qui devra contenir le schéma électrique, le dessin et la photo de l'installation, l'analyse des risques et les solutions adoptées, la déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositifs branchés, le manuel d'instructions de chaque dispositif et/ou accessoire et le plan d'entretien de l'installation.

Fixer sur le portail ou la porte motorisée une plaque indiquant les données de l'automatisme, le nom du responsable de la mise en service, le numéro de série et l'année de construction, de même que le marquage CE.

Fixer une plaque et/ou une étiquette avec les indications des opérations pour débloquer manuellement l'installation.

Réaliser et livrer à l'utilisateur final la déclaration de conformité, les instructions et les avertissements d'utilisation et le plan d'entretien.

Vérifier si l'utilisateur final a compris le bon fonctionnement de l'installation, en mode automatique, manuel et d'urgence.

Informier l'utilisateur final sur les dangers et les risques éventuellement présents.

Déclaration de conformité CE

Le soussigné M. Dino Florian, représentant légal de Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Mogliano V.to (TV) DÉCLARE que la centrale de commande **CTRL** est conforme aux dispositions établies par les directives communautaires suivantes:

- 2014/35/EU Directive LVD
- 2014/30/EU Directive EMC
- 2011/65/CE Directive RoHS

et qu'ont été appliquées toutes les normes et/ou spécifications indiquées ci-après :

EN 61000-6-3:2007/A1:2011

EN 61000-6-2:2005

EN 60335-1: 2012 + A11:2014

Lieu: Mogliano V.to

Date: 14/01/2014

Signature





ROGER TECHNOLOGY
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.it • www.rogertechnology.com